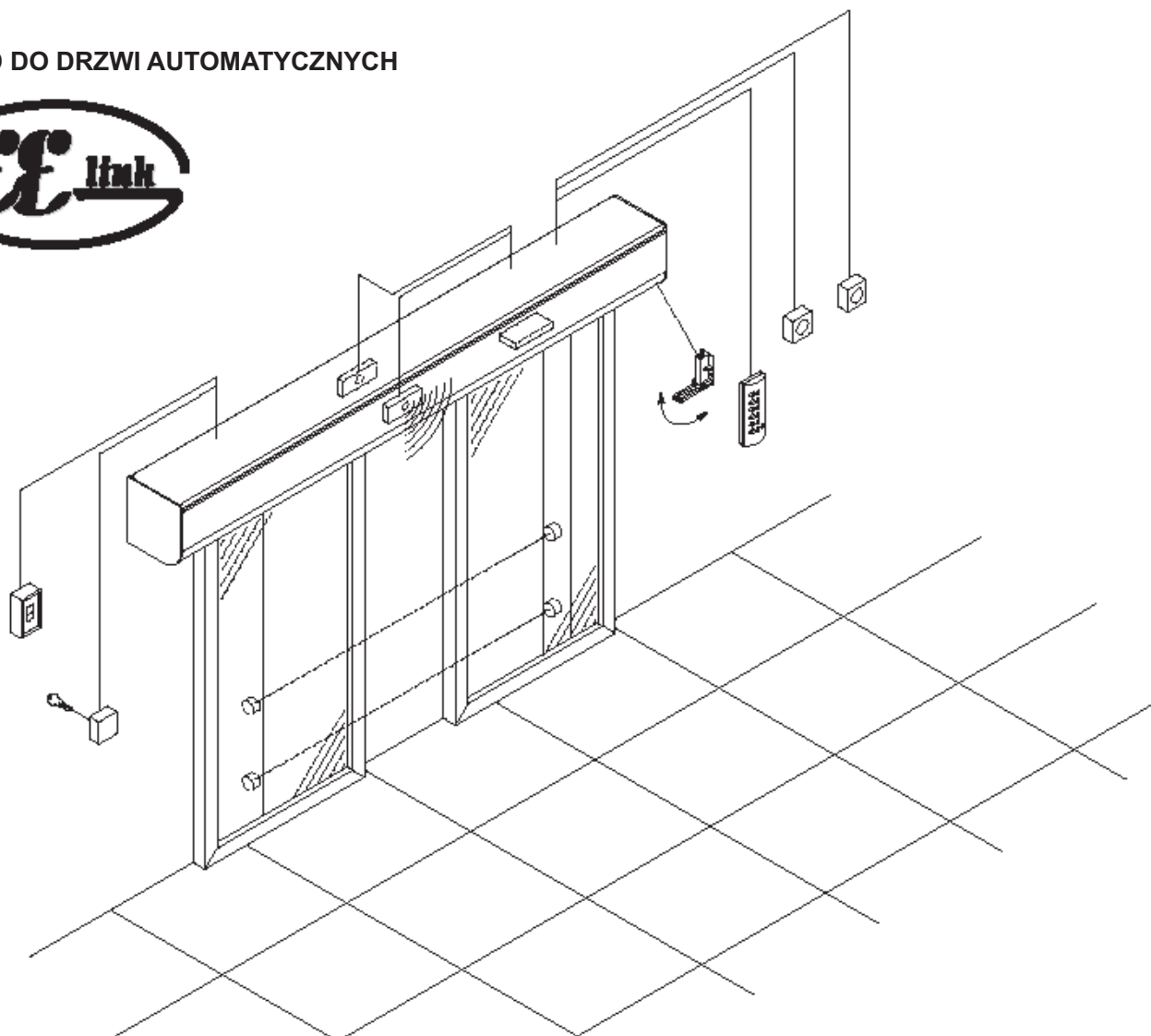


LINEA 1 - 2

PL NAPĘD DO DRZWI AUTOMATYCZNYCH



INSTRUKCJA INSTALACJI
INSTRUKCJA DLA UŻYTKOWNIKA

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE INTEGRATO
CERTIFICATO DA DNV
= UNI EN ISO 9001:2000 =
UNI EN ISO 14001:1996



BFT Polska Sp. z o.o.
ul. Kołacińska 35
03-171 Warszawa

Dziękujemy Państwu za wybór produktu BFT. Jesteśmy pewni, że będą Państwo więcej niż zadowoleni z użytkowania naszego napędu do bram oraz innych elementów sterowania. Produkt jest dostarczany z instrukcją „użytkowania” i broszurą dotyczącą „Instalacji”. Obydwe części powinny zostać przeczytane uważnie, ponieważ dostarczają ważnych informacji o bezpieczeństwie i prawidłowym uruchomieniu napędu. Oświadczamy, że ten produkt jest zgodny z następującymi europejskimi Dyrektywami: 89/336/EEC, 73/23/EEC oraz 98/37/EWG (z późniejszymi zmianami).

1) ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIE! Niepoprawna instalacja albo niewłaściwe użycie produktu może spowodować uszkodzenie osób, zwierząt lub rzeczy. Instalacja musi być wykonana zgodnie z zaleceniami dotyczącymi zabezpieczeń i sterowań wymienionymi w EN 12978.

Rozdział „ZASADY BEZPIECZEŃSTWA” oraz cała instrukcja instalacji i użytkownika dostarczone z tym produktem powinny być przeczytane uważnie, ponieważ dostarczają ważnych informacji o bezpieczeństwie, instalacji i użytkowaniu.

- Odpady i materiały z opakowania (plastik, tektura, polistyren itd.) wykonane są zgodnie z warunkami określonymi przez aktualne europejskie standardy. Trzymaj torby z nylonu lub polistyrenu poza zasięgiem dzieci.

- Przechowuj niniejszą instrukcję razem z opisem technicznym dla przyszłych przeglądów oraz napraw.

- Ten produkt był zaprojektowany i wyprodukowany wyłącznie do użycia wyszczególnionego w obecnej dokumentacji. Jakiegokolwiek inne użycie nie wyszczególnione w tej dokumentacji mogłoby uszkodzić produkt i może być niebezpieczne.

- Spółka nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek konsekwencje wynikające z niewłaściwego użycia produktu, albo użytkowania które nie jest wyszczególnione w obecnej dokumentacji.

- Nie instaluj produktu w obszarze zagrożenia wybuchem.

- Spółka nie ponosi żadnej odpowiedzialności wynikającej z nieprzestrzegania „Zasad bezpieczeństwa” oraz nie dochowania należytej staranności podczas instalacji urządzeń automatyki do otwierania i zamykania bram, jak również od jakichkolwiek deformacji, które mogłyby zdarzyć się podczas użycia.

- Instalacja musi być dostosowana do warunków wymienionych w następujących dyrektywach europejskich: 89/336/CEE, 73/23/EWG, 98/37/EWG z późniejszymi poprawkami.

- W krajach poza UE, dobry poziom bezpieczeństwa zapewnić może zachowanie wyżej wymienionych standardów. Należy pamiętać również o aktualnych lokalnych normach i przepisach.

- Wyłącz napięcie zasilające przed wykonaniem jakiegokolwiek pracy z instalacją elektryczną. Rozłącz też jakiegokolwiek baterie zasilania awaryjnego, jeżeli takich użyto.

- W linii zasilającej zastosuj wyłącznik bezpieczeństwa, z odległością styków równą albo większą niż 3,5 mm.

- Linia zasilająca powinna być zabezpieczona bezpiecznikiem różnicowo-prądowym z progami 0,03A

- Sprawdź poprawność uziemienia: połącz wszystkie części z metalu (bramę i wszystkie komponenty systemu) do zacisku uziemiającego.

- Zamontuj odpowiednie urządzenia zabezpieczające (fotokomórki, listwy krawędziowe i tak dalej), które są potrzebne by ochronić użytkowników mogących znaleźć się w obszarze działania bramy przed niebezpieczeństwem spowodowanym przez zgniecenie, podniesienie i uderzenie krawędzią bramy itp.

- Zamocuj przynajmniej jeden ostrzegawczy sygnalizator świetlny w widocznym miejscu. Przyklej znak ostrzegawczy do bramy.

- Spółka nie ponosi żadnej odpowiedzialności wynikającej z poprawnego funkcjonowania, gdy wraz z napędem są używane

- elementy dodatkowe innych producentów.

- Używaj wyłącznie oryginalnych części zamiennych i osprzętu.

- Nie modyfikuj komponentów automatyzacji, jeżeli nie jesteś upoważniony przez spółkę.

- Po uruchomieniu, poinstruuuj wszystkich użytkowników o zasadzie

działania i obsługi napędu bramy garażowej. Poinformuj o sposobie awaryjnego otwierania w przypadku awarii lub braku zasilania.

- Pilot do uruchamiania bramy przechowuj poza zasięgiem dzieci, w taki sposób, aby było wykluczone jego niepożądane użycie.

- Utrzymuj dzieci i inne osoby poza zasięgiem pracującej bramy. Bramę należy otwierać i zamykać tylko kiedy jest widoczny cały

- zakres działania bramy i nie przebywają w nim ludzie.

- Jakiegokolwiek przeróbki instalacji lub naprawy zlecaj wyłącznie wykwalifikowanemu personelowi.

- Użytkowanie, które nie jest wyraźnie wymienione w niniejszej instrukcji, nie jest dozwolone.

- Instalacja musi być wykonana zgodnie z zaleceniami dotyczącymi zabezpieczeń i sterowań wymienionymi w EN 12978.

2) OPIS

Napęd drzwi jedno (LINEA1) lub dwu skrzydłowych (LINEA2).

Dostarczany z centralą sterującą oraz z bogatą gamą akcesoriów dodatkowych. Przy zamawianiu napędów LINEA 1 należy pamiętać aby wskazać na którą stronę mają się otwierać drzwi (prawe lub lewe).

3) SPECYFIKACJA TECHNICZNA

LINEA 1 - szer. drzwi	od 750 do 2500 mm
LINEA2 - szer. drzwi	od 800 do 2900 mm
LINEA 1 - waga drzwi	do 150 kg
LINEA2 - waga drzwi	do 120+120 kg

Zasilanie: 230V~ ±10% 50Hz*
Pobór prądu: 1A

Szybkość otwierania: regulowana do 90 cm/s (LINEA1)
regulowana do 180 cm/s (LINEA2)

Szybkość zamykania: regulowana do 35 cm/s (LINEA1)
regulowana do 70 cm/s (LINEA2)

Czas automatycznego zamykania: od 1 do 60 sekund

Szybkość podczas zwolnienia: od 5 do 10 cm/s (LINEA1)
od 10 do 20 cm/s (LINEA2)

Temperatura pracy: od 0 do 50 st. C

Sprawność: 100% przy temperaturze 25 st. C

Zasilanie urządzeń zewnętrznych: 24V~=(0.4A max)

Klasa szczelności obudowy centrali: c IP X0

Wymiary: patrz rysunek Fig. 1

Bezpieczniki: patrz rysunek Fig. 22

(* inne wersje zasilania dostępne na specjalne zamówienie)

4) KOMPONENTY SYSTEMU (rysunek Fig. 3)

Standardowa kompletacja zawiera:

1. Obudowę napędu z naturalnego lub anodowanego aluminium
2. Transformator z dwubiegunowym wyłącznikiem, bezpiecznikiem głównym oraz filtrem przeciw zakłóceniomym.
3. Centralę sterującą ADLINEA
4. Silnik 24V
5. Enkoder optyczny do programowania skoku drzwi i detekcji przeszkód
6. Rolki przeniesienia napędu paskowego
7. Pasek zębaty ISORAN RPP8 15EC
8. Wózki pociągowe, łożyskowane, z regulacją głębokości i wysokości osadzenia drzwi.
9. Profil mocujący do drzwi

10. Odbój gumowy.
- Dodatkowe AKCESORIA:
11. DAB1 - układ zasilania awaryjnego
12. NCE - zamek elektromagnetyczny
13. PFD - panel sterujący
14. NTS - profil do zamocowania napędu
15. PGI - profil dolnej prowadnicy
16. PPR - dolna prowadnica drzwi
17. RIP/NRM - radar
18. FPA1/FPA2 jedna lub dwie linie zminiaturyzowanych fotokomórek ze wzmacniaczem
19. CTRL - zewnętrzna osłona napędu
20. SASAM 1/2 - układ antypanic do jednego lub dwóch skrzydeł

5. RODZAJE I METODY INSTALACJI

UWAGA: Instalacja powinna być wykonywana przez wykwalifikowany personel techniczny.

Napędy serii LINEA są przeznaczone do montażu wewnątrz pomieszczeń. Montażu można dokonać na kilka sposobów. W przypadku gdy nie ma możliwości zamontowania napędu bezpośrednio do ściany należy zastosować profil NTS, który ułatwia montaż na nierównych lub nietrwałych powierzchniach. Na rysunku Fig. 2 pokazano profil NTS wraz z odpowiednimi wymiarami montażowymi.

5.1. MONTAŻ DO ŚCIANY (Rysunek fig. 4)

Przed montażem należy się upewnić że ściana jest prosta i pionowa. Jeżeli tak nie jest należy powierzchnię ściany poprawić lub zastosować podkładki poziomujące pod napędem. Zapewnia to, że szyna prowadząca do rolek jezdnych nie będzie wykrzywiona, a napęd będzie przenoszony na drzwi bez dodatkowych oporów. Jeżeli zachodzi potrzeba wywiercenia dodatkowych otworów do zamocowania napędu należy pamiętać że odległości pomiędzy otworami powinny być w przedziale 600-800mm, w zależności od podłoża (beton, cegła, drewno, stal itp.)

5.2. MONTAŻ DO SUFITU z profilem NTS (rysunek fig. 5)

W przypadku montażu napędu LINEA do sufitu należy trwale do sufitu przymocować profil NTS, a następnie do tego profilu należy montować napęd. Patrz rysunek fig. 5. Tego rodzaju instalacja jest szczególnie zalecana w przypadku instalacji drzwi bez ramy obrysowej.

5.3. MONTAŻ W PRZESZKLONEJ WITRYNIE ALUMINIOWEJ (CZĘŚCI STAŁEJ) z lub bez profilu NTS. Rysunek fig. 6.

Napęd LINEA może być zamontowany bezpośrednio w części stałej (witrynie). Można dokonać tego przy użyciu do konstrukcji profilu NTS lub bez stosowania tego profilu zastępując go innym profilem ale w taki sposób aby powierzchnia do zainstalowania napędu była prosta i pionowa. Przy zastosowaniu profilu NTS montaż będzie szybszy i łatwiejszy ze względu na odpowiednie mocowanie.

6. OBLICZENIE ODPOWIEDNIEJ WYSOKOŚCI MONTAŻU NAPĘDU

Wysokość zamontowania napędu (HFT) powinna być mierzona od najwyższego punktu podłoża (rysunek fig. 7). Zabezpiecza to ruchomą część drzwi przed zaklinowaniem się. Na wysokość HFT składają się następujące wymiary:

$$HFT = HGP + HA + HT$$

HFT - odległość od najwyższego punktu podłogi do górnej krawędzi obudowy napędu (rysunek Fig. 7)

HGP - odległość pomiędzy najwyższym punktem podłogi a dolną krawędzią skrzydła drzwi (w zależności od rodzaju zastosowanej prowadnicy dolnej)

HA - całkowita wysokość drzwi

HT - odległość od górnej do dolnej krawędzi napędu LINEA (wysokość HT zawsze wynosi 187mm o ile wózki pociągowe są ustawione jak pokazano na rysunku fig. 8.

Znając wysokość HFT można obliczyć całkowitą wysokość wykończonych drzwi, zwracając uwagę na następujące powiązania:

HA=HFT-HGP-HT (187mm)

Można dodatkowo wyregulować wysokość posadowienia gotowych drzwi za pomocą śrub regulacyjnych w wózkach pociągowych. Jeżeli wózki są podczas instalacji w takiej pozycji jak pokazano na rysunku fig. 8 to zakres regulacji wysokości wynosi +/- 6mm (rysunek fig. 1)

UWAGA! Napęd LINEA musi być zamontowany na płaskiej, pionowej powierzchni oraz w powinien być dokładnie wypoziomowany. Taki montaż zapewnia bezawaryjną pracę napędu.

6.1. MONTAŻ NAPĘDU ZA OTWOREM rysunek fig. 10

UWAGA! Do zamontowania napędu LINEA należy stosować śruby z płaskimi łbami tak jak pokazano na rysunku fig. 9. Nie zastosowanie się do powyższego może spowodować zaklinowanie się wózków pociągowych napędu na śrubach i uszkodzenie napędu.

6.2. MONTAŻ NAPĘDU W OTWORZE rysunek fig. 11

Przy tego typu instalacji ściany w otworze stanowią położenia krańcowe skrzydeł. W przypadku gdy szerokość napędu jest mniejsza od szerokości otworu, napęd należy przesunąć w kierunku przeciwnym niż znajduje się przejście (PU). Jeżeli drzwi nie zachodzą na krawędź otworu (S) to szerokość przejścia (PU) jest równa skokowi użytecznemu drzwi (C).

7. MONTAŻ DRZWI I REGULACJE

W celu zapewnienia poprawnej pracy napędu oraz akcesoriów dodatkowych należy zachować odpowiednie wymiary montażowe pokazane na rysunku fig. 13 dla napędu lewostronnego i prawostronnego LINEA1 oraz na rysunku fig. 14 dla napędu LINEA2.

Aby zapewnić poprawne działanie elektrozamka NCE i zachować odpowiednią odległość pomiędzy skrzydłami istnieje możliwość regulacji skrzydeł drzwi w zakresie od 5 do 30 mm. Aby uzyskać taki zakres regulacji należy śruby pokazane na rysunkach fig.14-17 utrzymać w pozycji A, aby uzyskać zakres regulacji od 25 do 45 mm należy śruby ustawić w pozycji B.

12. PODŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE

UWAGA! Do połączenia z siecią zasilającą, użyj wielożyłowego kabla z minimum 3x1.5mm² przekroju, w odpowiedniej klasie izolacji i zastosuj się do poprzednio wspomnianych regulacji prawnych. Instalację elektryczną powinny wykonywać osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Zasilanie główne do napędu należy podłączyć tak jak pokazano na rysunku fig. 22 .

L - faza

N- przewód neutralny

_ - uziemienie

Listwa ZACISKOWA CENTRALI LINEA

1, 2 zaciski silnika

3-4 NCE zaciski elektrozamka

5-6 DAB1 - zasilanie awaryjne (5-24 Vdc)

7-8 wejście 24 Vac

9-10 wyjście zasilające 24Vdc/ac (9+, 10-)

11-12 wejście STOP

JP5

13 - zabezpieczenie drzwi

14 + zabezpieczenie drzwi

15 złącze szeregowo TX1

16 złącze szeregowo TX2

17 złącze szeregowo RX1

18 złącze szeregowo RX2

Listwa JP5

19-20 wejście radaru zewnętrznego

19-21 wejście radaru wewnętrznego

19-22 wejście OTWÓRZ

23-24 wejście STOP (jeżeli styk jest przerwany podczas otwierania lub zamykania drzwi blokują się i muszą być zresetowane poprzez podanie komendy otwierania)

23-25 wejście fotokomórek (przerwanie linii foto podczas zamykania powoduje zatrzymanie drzwi i odwrócenie ruchu).

23-26 wejście fotokomórek (przerwanie linii foto podczas zamykania powoduje zatrzymanie drzwi i odwrócenie ruchu).

27 +12Vdc zasilanie do panela PFD

28 - 12V dc zasilanie do panela PFD

29 złącze danych do programatora PFD

30 złącze danych do programatora PFD

JP4 - złącze enkodera

13. DIODY LED

DL1 - dioda zielona

świeci gdy podłączone jest zasilanie główne

14. FUNKCJE PRZEŁĄCZNIKÓW DIP

DIP1 - ON zapis włączony

- OFF zapis wyłączony

DIP2 - ON sygnalizator dźwiękowy (BUZZER) włączony

- OFF sygnalizator dźwiękowy (BUZZER) wyłączony

DIP3 - ON napęd w trybie MASTER

- OFF napęd w trybie SLAVE

DIP4 - ON drzwi zewnętrzne połączone w trybie zabezpieczonym

- OFF drzwi wewnętrzne połączone w trybie

zabezpieczonym

14. FUNKCJE CENTRALI

14.1. Centrale serii ADLINEA

Centrala posiada funkcję uczenia się skoku drzwi. Po podaniu pierwszej komendy START, drzwi wykonują 5 cykli podczas których wydawany jest sygnał dźwiękowy. Pierwsze 3 cykle wykonane są ze zmniejszoną szybkością, pozostałe 2 z prędkością ustawioną. W przypadku zaniku zasilania procedura samouczenia rozpocznie się po podaniu pierwszego sygnału START po przywróceniu zasilania. Do podania sygnału START wystarczy uruchomić radar.

Zmiana parametrów związanych z ruchem drzwi powoduje uruchomienie procedury samouczenia (5 pełnych cykli).

Funkcja detekcji przeszkód jest realizowana przez enkoder. Pojawienie się przeszkody na trasie ruchu drzwi przy otwieraniu powoduje zatrzymanie drzwi oraz odwraca ruch w przypadku zamykania. Czulość detekcji przeszkód można ustawić za pomocą programatora UNIPRO lub panelu PFD.

UWAGA! Siłę uderzenia w przeszkodę należy zmierzyć przy pomocy odpowiedniego urządzenia i upewnić się że wartość siły nie przekracza tej podanej w standardzie EN 12650-1.

Zapamiętywanie przeszkód. Centrala ADLINEA posiada funkcję zapamiętywania położenia przeszkód. Jeżeli podczas normalnego cyklu na trasie drzwi wykryta została przeszkoda to podczas następnego ruchu w pobliżu tego miejsca drzwi zwolnią i z mniejszą prędkością miną miejsce wykrycia przeszkody jeżeli ta została usunięta.

Zasilanie awaryjne DAB-1. W przypadku zaniku zasilania głównego istnieje możliwość otwierania i zamykania drzwi za pomocą akumulatorów. Przy długim braku zasilania głównego, system DAB-1 otworzy drzwi aby uniknąć całkowitego rozładowania akumulatorów. Otwarcie drzwi nie nastąpi jeżeli wcześniej został włączony tryb nocny.

WAŻNE: Dla prawidłowego ustawienia parametrów pracy należy wykonać przynajmniej 10 pełnych cykli z podłączonym zasilaniem głównym. Podczas tych cykli drzwi mogą poruszać się z różnymi prędkościami. Normalna prędkość pracy zostanie osiągnięta po wykonaniu pełnych 10 cykli.

15. PODŁĄCZENIA SZEREGOWE - STEROWANIE SCENTRALIZOWANE

Do wykonania połączenia szeregowego można wykorzystać przewód telefoniczny, 1 para o maksymalnej długości do 250m.

W przypadku podłączenia szeregowego należy przełączniki DIP ustawić w pozycji jak pokazano na rysunku fig. 27.

Centrala sterująca MASTER wysyła wszystkie sygnały sterujące do central SLAVE będących w tej samej strefie. Aby ustawić centralę w trybie MASTER należy DIP3 ustawić w pozycji ON. Dla każdej strefy ZONE może być ustawiona tylko jedna centrala MASTER. Strefy można ustawiać za pomocą programatora PFD lub za pośrednictwem UNPRO.

Komendy scentralizowanego sterowania:

a) Otwieranie za pomocą przycisku z panela sterującego. Wszystkie drzwi w tej samej strefie są otwierane. Funkcja ta jest przydatna podczas porannego uruchamiania systemu oraz przy uruchamianiu trybu nocnego.

b) Nocne zamykanie z programatora PFD. Jednocześnie wszystkie drzwi w tej samej strefie przełączane są w tryb nocny.

c) Tryb dzienny. Jednocześnie wszystkie drzwi w tej samej strefie przełączane są w tryb dzienny.

d) Całkowite/częściowe otwarcie. Jednocześnie wszystkie drzwi w tej samej strefie przełączane są w tryb pełnego lub częściowego otwierania.

e) Działanie tylko radaru wewnętrznego. Jednocześnie wszystkie drzwi w tej samej strefie przełączane są w tryb tylko wypuść. Działa tylko radar wewnętrzny.

Numer strefy można ustawić za pomocą programatora UNIPRO (do 127 sterf) oraz poprzez PFD (do 8 sterf). Strefa 0 jest zarezerwowana i umożliwia komunikację centrali MASTER z całą siecią.

16. PODŁĄCZENIE DWÓCH PAR DRZWI W TRYBIE GRODZI BEZPIECZEŃSTWA (RYSUNEK FIG. 26)

Możliwe jest podłączenie i skonfigurowanie drzwi w trybie grodzi bezpieczeństwa. Drzwi nr 1 (zewnętrzne) muszą mieć ustawiony DIP4 na ON a drzwi nr 2 (wewnętrzne) DIP4 na OFF. Radar drzwi nr 2 (wewnętrzne) ustawiony jest wtedy w trybie grodzi bezpieczeństwa.

16.1. Definiowanie i indywidualna funkcjonalność radarów.

- **RADARA** - drzwi zewnętrzne (1)

Gdy drzwi są zamknięte, radar aktywuje otwarcie drzwi zewnętrznych i umożliwia wejście do strefy bezpieczeństwa pomiędzy dwiema parami drzwi. Jeżeli drzwi wewnętrzne są otwarte, radar zamyka je przed otwarciem drzwi zewnętrznych. **W przypadku próby jednoczesnego zadziałania drzwi, pierwszeństwo mają drzwi zewnętrzne.** Dopiero po zamknięciu drzwi zewnętrznych, centrala umożliwia otwarcie drzwi wewnętrznych.

- **RADAR B** - radar jest umieszczony w strefie pomiędzy drzwiami zewnętrznymi i wewnętrznymi. Podczas normalnego trybu radar wykrywa obecność osoby w strefie zabezpieczonej i umożliwia otwarcie drzwi zewnętrznych dopiero po zamknięciu drzwi wewnętrznych. Jeżeli nie nastąpi otwarcie drzwi zewnętrznych (w przypadku awarii) to drzwi wewnętrzne ponownie się otworzą.

- **RADAR C** - drzwi wewnętrzne (2)

Przy zamkniętych drzwiach wewnętrznych, radar aktywuje otwarcie drzwi i umożliwia wejście osób do strefy zabezpieczonej z wewnątrz budynku. Gdy otwarte są drzwi zewnętrzne, to najpierw są one zamykane a dopiero otwierane są drzwi wewnętrzne. **W przypadku próby jednoczesnego zadziałania drzwi, pierwszeństwo mają drzwi zewnętrzne.**

17. PROGRAMOWANIE PARAMETRÓW I LOGIKI CENTRALI ADLINEA ZA POMOCĄ PANELU PFD.

17.1 Opis panelu PFD.

Panel PFD może być połączony z centralami serii ADLINEA przy użyciu przewodu ekranowanego minimum 4x0,5mm i długości do 10m. Panel PFD umożliwia:

- wybór trybu działania drzwi

Oznacza to, że wybór przycisku funkcyjnego zmienia tryb działania drzwi. Zmiana trybu działania jest potwierdzony sygnałem dźwiękowym.

- Aktywację funkcji użytkownika po wpisaniu kodu użytkownika. Kod składa się z 5 znaków. Jeżeli kod użytkownika nie jest wymagany to trzeba zdjąć zworkę na mostku J1 pod obudową panelu PFD.

- Modyfikację logiki i parametrów funkcjonowania po podaniu kodu serwisowego.

- Ustawianie i zmianę kodów użytkownika i kodu serwisowego innych niż fabryczne. Aby zmienić kody należy przeczytać odpowiedni paragraf.

17.2. Funkcje użytkownika

UWAGA! Aby dokonać zmiany funkcji użytkownika należy podać kod użytkownika. Jeżeli kod użytkownika ma być nie aktywowany należy zdjąć zworkę J1 pod obudową panelu PFD (rysunek fig. 28a). W tym przypadku zmiana parametrów odbywa się poprzez wciśnięcieżądanego przycisku na 2 sekundy. Wyjście z trybu programowania i potwierdzenie zmian odbywa się po wciśnięciu przycisku T6 lub automatycznie po 5 sekundach.

- KOD UŻYTKOWNIKA



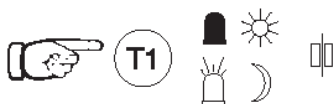
Przyciśnięcie przycisku T6 powoduje wejście do trybu programowania funkcji użytkownika. Jeżeli zworka J1 jest założona, to czerwona dioda zacznie migać i system będzie oczekiwał na podanie kodu użytkownika. Należy wprowadzić 5 cyfrowy kod użytkownika pamiętając, że przyciski T1=1, T2=2, T3=3, T4=4, T5=5. Kod ustawiony fabrycznie to 12345. Każde wciśnięcie przycisku powoduje zapalenie się zielonej diody LED. Prawidłowo wpisany kod użytkownika jest potwierdzony zapaleniem się pomarańczowej diody LED (L12). Od tego momentu możliwe jest wybranie żądanej funkcji przyciskami T1, T2, T3 lub T4. Aby potwierdzić wybraną funkcję i wyjść z trybu programowania należy wcisnąć przycisk T6 (zostanie to potwierdzone sygnałem dźwiękowym). Gdy nie świecą się żadne diody funkcyjne (poza diodą L10, która sygnalizuje poprawne działanie systemu) drzwi sterowane są za pomocą radarów i następuje ich pełne otwarcie.

- DRZWI ZAMKNIĘTE W CIĄGU DNIA



Drzwi zamykają się i pozostają zamknięte. Pozostaje aktywna funkcja zasilania awaryjnego (antypanic).

- DRZWI ZAMKNIĘTE W NOCY



Drzwi zamykają się i pozostają zamknięte. Funkcja zasilania awaryjnego (antypanic) nie działa.

- DRZWI CAŁKOWICIE OTWARTE



Drzwi otwierają się ze zmniejszoną szybkością i pozostają otwarte.

- DRZWI OTWARTE CZĘŚCIOWO



Drzwi otwierają się i pozostają otwarte częściowo. Szerokość otwarcia może być regulowana.

- DRZWI OTWIERANE CZĘŚCIOWO



Drzwi pracują w trybie automatycznym, następuje częściowe otwieranie drzwi (tryb zimowy).

- TRYB APTEKA



Drzwi otwierają się na szerokość ustawioną dla trybu APTEKA (tryb działa tylko ze sterowaniem ręcznym). Wyłączona jest funkcja zamykania automatycznego.

- RADAR WEWNĘTRZNY



Włączony jest tylko radar wewnętrzny. Drzwi działają tylko w jednym kierunku.

- TRYB GRODZI BEZPIECZEŃSTWA



Aktywowany jest tryb grodzi bezpieczeństwa.

- RESET



Wciśnięcie przycisku T7 na ok. 3 sekundy powoduje przywrócenie ustawień fabrycznych i wyjście z trybu programowania funkcji użytkownika. Miganie diody LED informuje o kasowaniu ustawień.

Jeżeli przez 10 sekund od wprowadzenia kodu użytkownika nie zostanie zmieniona żadna funkcja to system wyjdzie z trybu programowania.

17.3 ZMIANA KODU UŻYTKOWNIKA ZA POMOCĄ PANELU PFD

Fabrycznie kod użytkownika jest ustawiony na 12345. Aby go zmienić należy wcisnąć przycisk T6 na 15 sekund, czerwone diody zaczną migać. Należy wpisać kod fabryczny (12345), podczas wciskania przycisków od T1 do T5 czerwone diody będą gasnąć i zaczną zapalać się diody zielone. Jeżeli kod został wprowadzony błędnie procedurę należy zacząć od początku. Jeżeli został wprowadzony poprawny kod to ponownie zaczną migać czerwone diody w oczekiwaniu na nowy kod użytkownika.

17.4. MENU INSTALATORA - ZMIANA PARAMETRÓW ZA POMOCĄ PANELU PFD

Ustaw przełącznik DIP1 w pozycję ON, włączysz w ten sposób zapis pamięci centrali. Należy pamiętać żeby ponownie przestawić przełącznik DIP1 w pozycję OFF po zakończeniu programowania.

Wciśnij jednocześnie przyciski T6 i T7 (na 10 sekund) diody L11 i L12 zaczną migać. Jednocześnie zaczną migać wszystkie czerwone diody przy przyciskach od T1 do T5 w oczekiwaniu na kod instalatora. Fabrycznie kod ten jest ustawiony jako 55555. Po podaniu prawidłowego kodu instalator uzyskuje dostęp do zmiany funkcji i parametrów. W przypadku podania błędnego kodu procedurę należy wykonać ponownie.

Poprawne wpisanie kodu powoduje zgaśnięcie wszystkich diód oprócz diody L1, która sygnalizuje możliwość zmiany pierwszego z parametrów - TCA (czas automatycznego zamykania). Jeżeli przez 120 sekund nie zostały dokonane żadne operacje to centrala wyjdzie z trybu programowania.

FUNKCJE POSZCZEGÓLNYCH PRZYCISKÓW:

- T1 + (zwiększanie wartości parametrów)
- T2 - (zmniejszanie wartości parametrów)
- T3 USTAWIENIA FABRYCZNE - należy trzymać do usłyszenia potwierdzenia sygnałem dźwiękowym
- T4 ZATWIERDŹ - przycisk zatwierdzenia zmienionych parametrów
- T5 NASTĘPNY PARAMETR - umożliwia przejście do następnego parametru w menu
- T6 WYJŚCIE - wychodzi z menu
- T7 PARAMETRY/LOGIKA - umożliwia przełączanie pomiędzy menu parametry i menu logika

Przyciskami T1 (+) i T2(-) zmieniamy wartości parametrów, zmiana parametrów jest pokazana na serii diód LED. Po uzyskaniu wartości progowej (minimalnej lub maksymalnej) system emituje długi sygnał dźwiękowy. Przyciskiem T4 zatwierdzamy ustawioną wcześniej wartość. Przyciskiem T5 możemy zmienić parametr, gdy osiągniemy parametr ostatni (diody L9) to następne przyciśnięcie T5 przejdziemy do 1 parametru. Aby przywrócić ustawienia fabryczne należy przytrzymać przez 10 sekund przycisk T3, aż do usłyszenia długiego sygnału dźwiękowego. Następnie odłączyć zasilanie główne i awaryjne i podłączyć je ponownie.

PARAMETRY:

- LED 1 czerwona: TCA czas automatycznego zamykania [3s]
regulowany od 1 do 60 sekund
- LED 2 zielona: Szybkość podczas otwierania [50%]
regulowana od 0 do 99% (od 30 do 90 cm/s)
- LED 3 czerwona: Szybkość podczas zamykania [50%]
regulowana od 0 do 99% (od 10 do 35 cm/s)
- LED 4 zielona: Częściowe otwarcie [50%]
regulowane od 10% do 70% pełnego otwarcia
- LED 5 czerwona: Otwarcie w trybie APTEKA [25% każde skrzydło]
regulowane od 0% (5cm) do 99% (30cm)
- LED 6 zielona: Czas przejścia [30s]
regulowany od 1 do 99 s, po podaniu sygnału otwórz
- LED 7 czerwona: Moment obrotowy [25%]
regulowany od 0 do 99%, związany z czułością detekcji przeszkód (od 1 do 5kg). Zwiększenie momentu powoduje zmniejszenie czułości.
- LED 8 zielona: STREFA [1]
ustawia numer strefy ZONE (od 0 do 7)
- LED 9 czerwona: prędkość podczas zwolnienia [10%]
regulowana od 0 do 99%, od 5 do 8 cm przed

odbojem końcowym

LED 10 zielona: Hamulec [80%]
siła hamowania od 0 do 99%

UWAGA ! należy się upewnić że siła uderzenia w przeszkodę jest zgodna z normami podanymi w standardzie EN 12650-2, siła ta powinna być zmierzona w punktach podanych przez standard EN 12650-1.

Jeżeli w danej instalacji drzwi nie mogą osiągnąć zadanej szybkości to centrala automatycznie dobiera prędkość co 10 cykli, aż do osiągnięcia najwyższej możliwej prędkości. Proces ten dotyczy osobno otwierania i zamykania. W niektórych przypadkach może być konieczne przeprowadzenie operacji uczenia.

17.5. MENU INSTALATORA, FUNKCJE LOGICZNE

Wprowadź kod serwisowy (patrz punkt 17.4). Wciśnij przycisk T7, dioda L12 zaświeci się.

- Przyciskiem T1 włączamy funkcje logiczne, a przyciskiem T2 wyłączamy, odpowiednia dioda LED zapala się lub miga.
- przyciskiem T4 zatwierdzamy zmiany a przyciskiem T5 przechodzimy do kolejnej funkcji.
- przyciskiem T6 wychodzimy z menu instalatora

- T1 włącza funkcje
- T2 wyłącza funkcje
- T4 zatwierdza wybór
- T5 zmienia funkcję
- T6 wyjście z menu
- T7 przełącza pomiędzy menu parametry i menu logika

FUNKCJE LOGICZNE:

W nawiasach [] podane są ustawienia fabryczne.

- LED 1 czerwona: Zasilanie baterijne ANTIPANIC [ON]
ON: przy zaniku zasilania drzwi otwierają się i pozostają otwarte (tylko gdy zainstalowane jest urządzenie DAB-1 i nie jest włączony tryb nocny)
miga: przy zaniku zasilania drzwi działają standardowo (gdy poziom naładowania akumulatorów jest zbyt niski drzwi otwierają się i pozostają otwarte jeżeli nie jest włączony tryb nocny)
- LED 2 zielona: Rodzaj elektrozamka [miga]
ON: magnetyczny
miga: zatrzask (klik)
- LED 3 czerwona: elektrozamek przy zamykaniu [miga]
ON: elektrozamek działa przed zamknięciem, funkcja przydatna przy używaniu elektrozamka przy otwartych drzwiach
miga: elektrozamek jest aktywowany tylko przed otwieraniem
- LED 4 zielona: czas automatycznego zamykania TCA [ON]
ON: włączone automatyczne zamykanie
miga: wyłączone automatyczne zamykanie
- LED 5 czerwona: alarm [miga]
ON: przed każdym ruchem drzwi wydawany jest sygnał dźwiękowy
miga: sygnał dźwiękowy jest wyłączony
- LED 6 zielona: blokada elektrozamka [miga]
ON: elektrozamek włączony przez 20 s po ostatnim cyklu. Funkcja ta zalecana jest przy intensywnym użytkowaniu drzwi
miga: elektrozamek jest aktywowany na 2 s przed każdym otwarciem drzwi

- LED 7 czerwona: dociśnięcie drzwi [ON]
ON: drzwi są dociskane aby ułatwić zadziałanie elektrozamka
miga: funkcja wyłączona
- LED 8 zielona: działanie elektrozamka [ON]
ON: elektrozamek wyłączony
miga: elektrozamek włączony

17.6. ZMIANA KODU SERWISOWEGO

Przełącznik DIP1 powinien być ustawiony w pozycji ON.

Kod fabryczny jest ustawiony na 55555. Aby go zmodyfikować należy przycisnąć przycisk T7 na 20 sekund, czerwone diody przy przyciskach od T1 do T5 zaczną migać. Prawidłowe wprowadzenie kodu serwisowego spowoduje że wszystkie czerwone diody LED zgasną i zapalą się odpowiednie diody zielone. Jeżeli kod został wpisany prawidłowo diody zaczną migać w oczekiwaniu na podanie nowego kodu serwisowego. Jeżeli kod był wprowadzony błędnie całą procedurę należy rozpocząć od nowa.