

Instalacja typowa:

- 1) Zespół silnikowy lewy
- 2) Zespół silnikowy prawy
- 3) Sterownik
- 4) Odbiornik radiowy
- 5) Fotokomórka bezpieczeństwa

- 6) Przelącznik na klucz
- 7) Migacz ostrzegający o ruchu
- 8) Antena odbiorcza
- 9) Słupek fotokomórki
- 10) Nadajnik radiowe

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA

Opis:

- Automatyka zewnętrzna do bram dwuskrzydłowych;
- Zaprojektowana i wykonana w całości przez CAME S.A., odpowiada obowiązującym normom bezpieczeństwa UNI 8612, ze stopniem ochrony IP 54.
- Gwarancja 12 miesięcy, z wyjątkiem dokonywania manipulacji przez osoby nieuprawnione.

Wersje:

KR 300 S

Wersja lewa;

KR 300 D

Wersja prawa;

KR 310 S

Wersja lewa z wyłącznikiem krańcowym otwarcia i zamknięcia;

KR 310 D

Wersja prawa z wyłącznikiem krańcowym otwarcia i zamknięcia.

Granice stosowania:

- Wymiar skrzydła do 3 m;
- Kąt otwarcia skrzydła: maks. 120°;
- Podane wartości (patrz tab. 2 na s. 4) dotyczą zastosowania w mieszkalnictwie; dla użytku intensywnego zmniejszyć te wartości o 10 do 20 %.

Aksesoria:

KR 001

Zamek na klucz.

CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

SIŁOWNIK	STOPIEŃ OCHRONY	CIĘŻAR	ZASILANIE	POBÓR PRĄDU	MOC	CZAS PRACY	NACISK	CZAS PRZESUWU	KONDE NSATOR
KRONO	IP 54	10 kg	230V pr. zm.	1,1 A	130 W	30 %	* Maks. 3000 N	22 s (90°)	8 μF

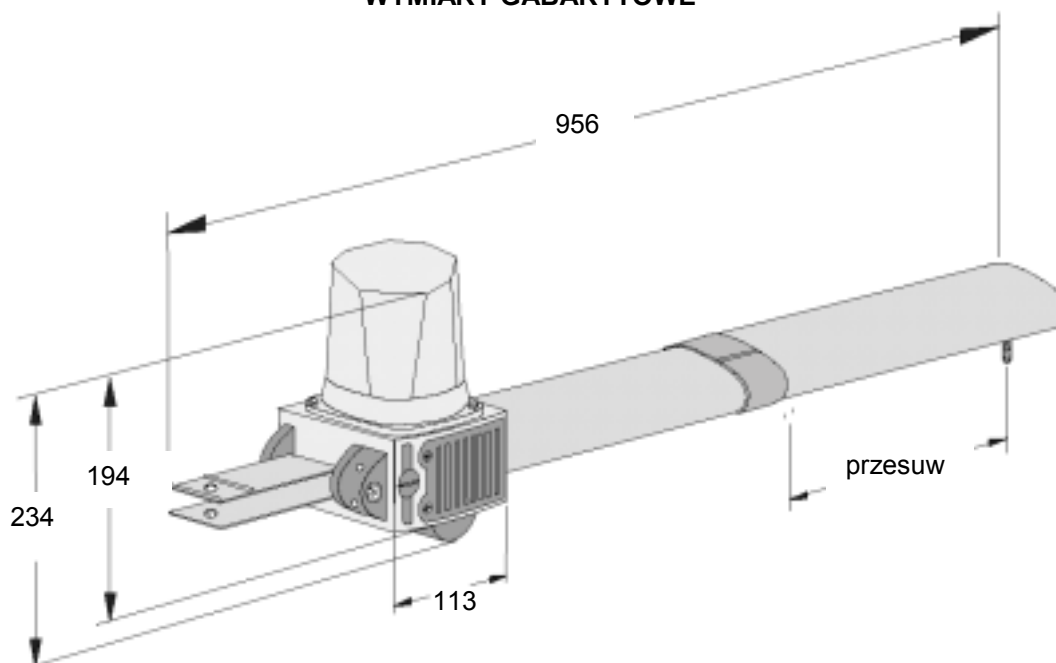
*Uzyskane za pomocą sterownika CAME

GRANICE STOSOWANIA

Tab. 2

Długość skrzydła	Ciężar skrzydła
2,00 m	800 kg
2,50 m	600 kg
3,00 m	400 kg

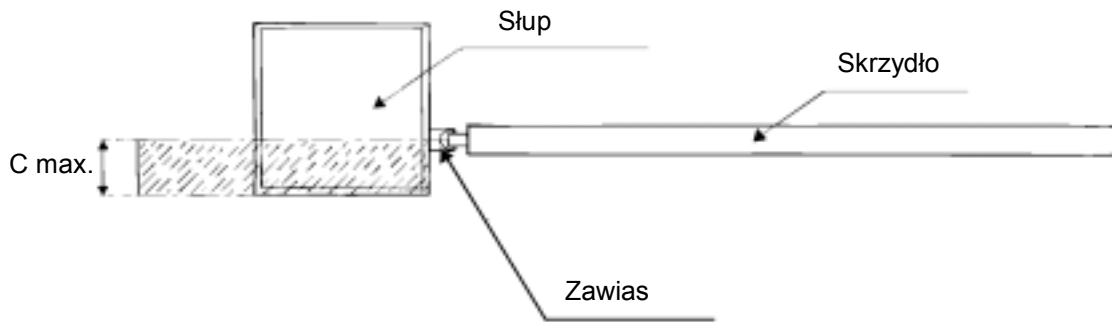
WYMIARY GABARYTOWE



KONTROLA OGÓLNA

Sprawdzić czy:

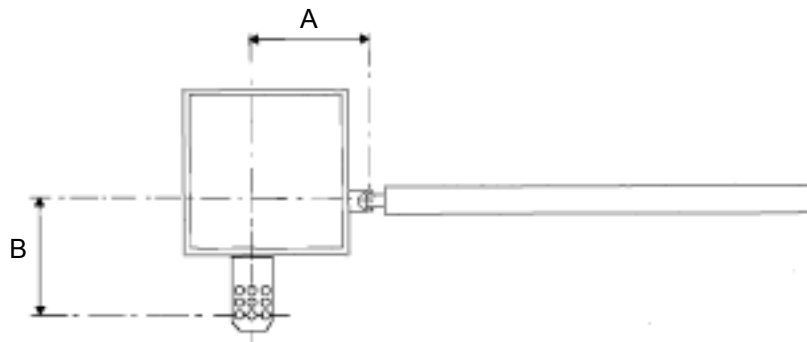
- konstrukcja bramy jest wystarczająco sztywna, a zawiasy są nasmarowane;
- wymiar C nie przekracza 60 mm (50 mm dla kąta otwarcia do 120°). W przeciwnym razie konieczne jest zmodyfikowanie słupa, tak aby uzyskać odpowiedni wymiar.



MONTAŻ

TYP	KĄT OTWARCIA	A mm	B mm	C mm	E mm
KRONO	90°	130	130	60	910
	120°		110	50	

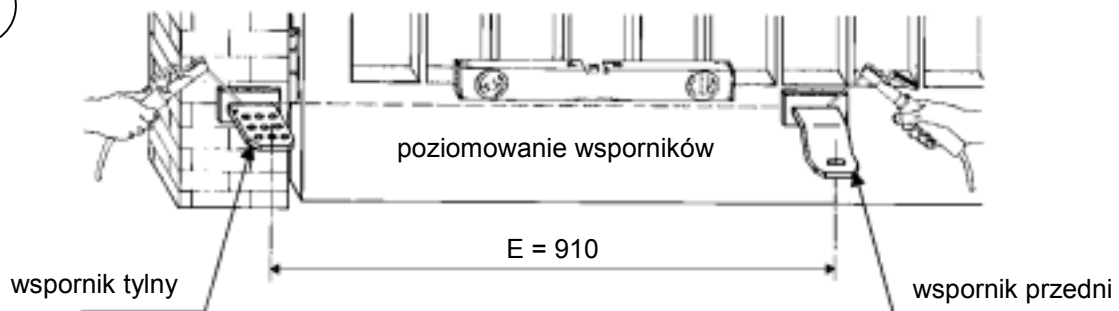
1



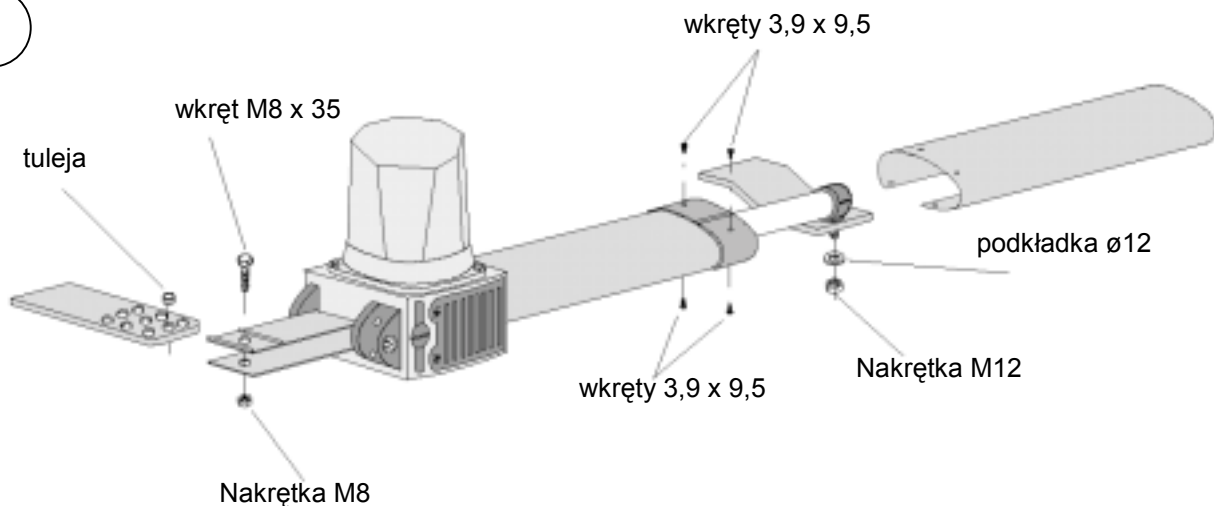
Zachowując wymiary A i B (Tab. 3) pomiędzy zawiasem bramy i centralnym otworem wspornika przymocować tylny wspornik (do którego należy przymocować motoreduktor).

Tylny wspornik ma dodatkowe otwory dla ułatwienia montażu motoreduktora lub zmiany kąta otwarcia bramy. Wspornik ten można wydłużyć albo skrócić zależnie od miejsca zainstalowania i położenia zawiasu bramy (względem słupa).

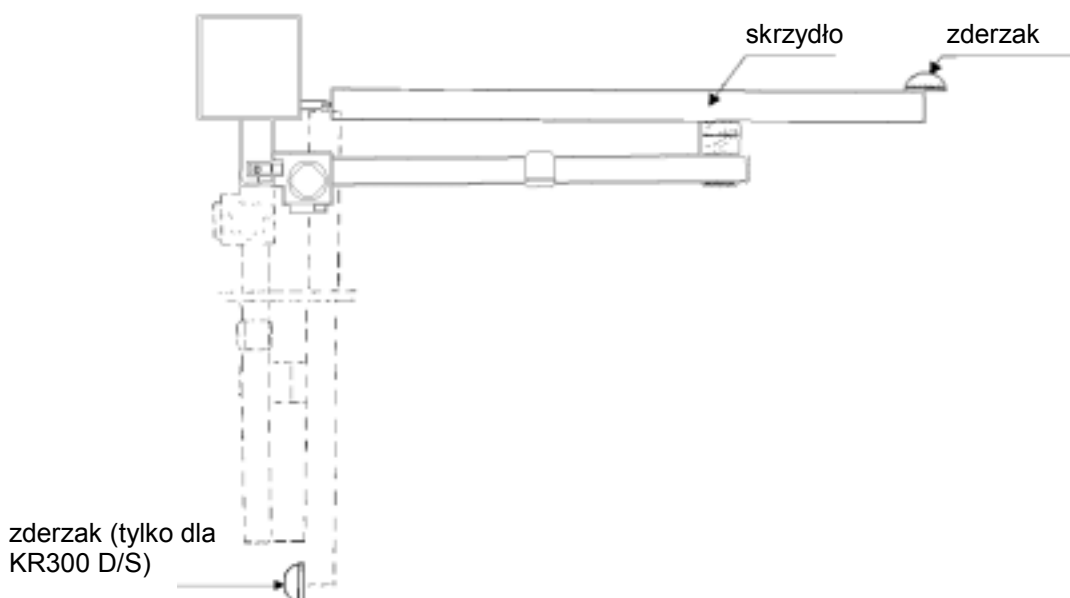
2



Przy zamkniętej bramie przymocować do jej skrzydła przedni wspornik, w linii poziomej przechodzącej przez wspornik tylny i z podanym (910 mm) odstępem pomiędzy osiami wsporników.

3

Zamontować motoreduktor na dwóch wspornikach.

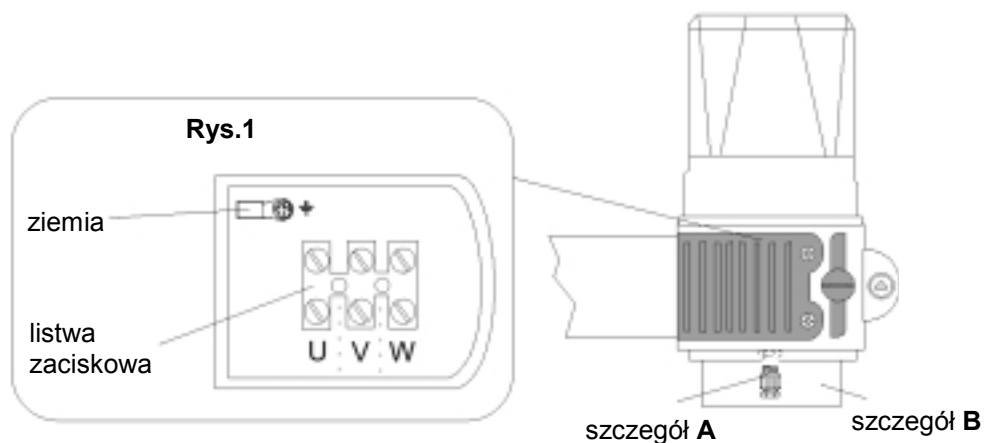
4

Zainstalować zderzak mechaniczny (dobrze zamocowany do gruntu) w położeniu otwarcia, aby zapobiec wybiegowi skrzydła napędzanego motoreduktorem.

PODŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE

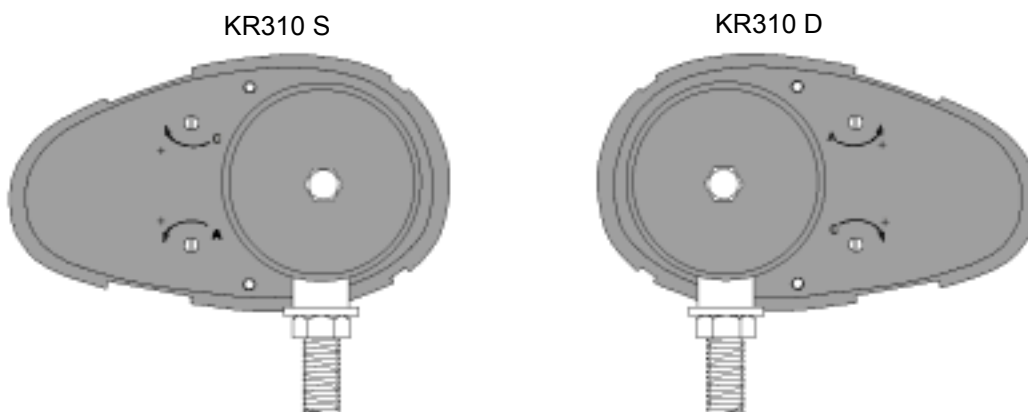
- Wykonać połączenia elektryczne w sposób pokazany na odpowiedniej etykiecie przymocowanej do motoreduktora (Rys. 1);
- Dla poprowadzenia kabla podłączeniowego wykorzystać odpowiedni dostarczony dławik (szczegół A), mocując go do wspornika kondensatora (szczegół B).

5



KR310 S – KR310 D **REGULACJA WYŁĄCZNIKÓW KRAŃCOWYCH**

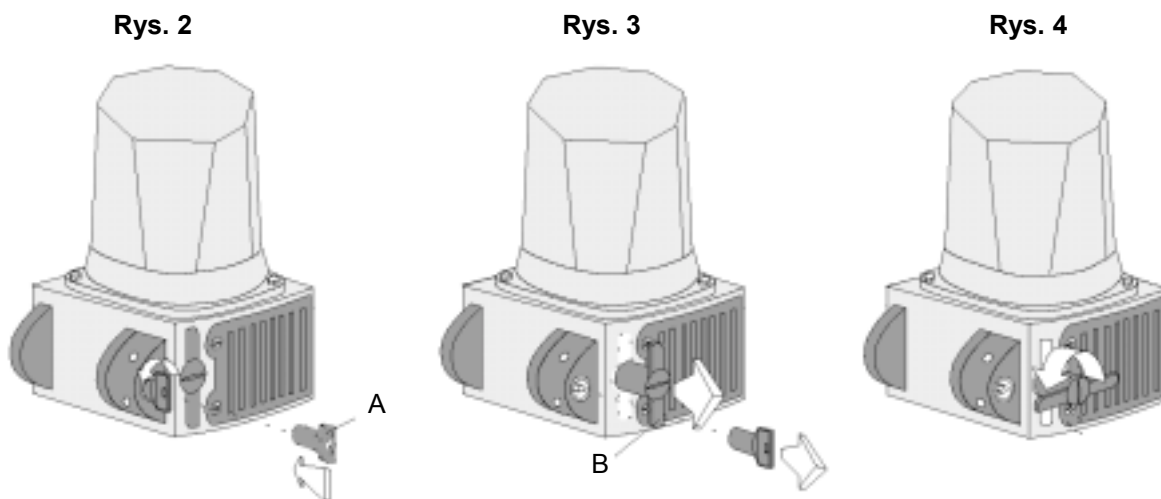
- Regulację wyłączników krańcowych otwierania i zamykania przeprowadza się wkrętem A, jeśli chodzi o wyłącznik krańcowy OTWIERANIE, i wkrętem C, jeśli chodzi o wyłącznik krańcowy ZAMYKANIE.



ODBLOKOWANIE* MOTOREDUKTORA

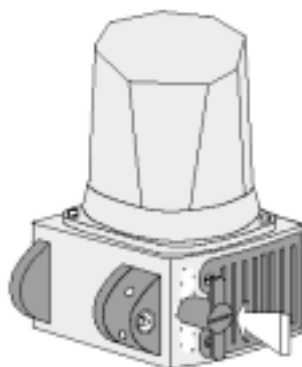
* termin oryginalny „sblocco” (a także termin przeciwstawny „riblocco”) jest niejednoznaczny. „Sblocco” może znaczyć m.in. „rozłączenie”, „rozprężenie” przyp. tłum.

- Włożyć klucz (A) do zamka i obrócić go, umożliwiając dźwigni odblokowującej uwolnienie się, po czym wyjąć klucz (rys. 2-3); następnie dźwignię odblokowującą obrócić o 90° w jednym z dwóch kierunków (rys. 4).



- Aby ponownie zablokować skrzydło, należy przywrócić pierwotne położenie dźwigni odblokowującej (rys. 5).

Rys. 5



OKRESOWE CZYNNOSCI OBSLUGOWE*

* w znaczeniu: czynności utrzymania w sprawności

- Nasmarować nylonową głowicę i sworznie obrotowe;
- Skontrolować śruby mocujące;
- Sprawdzić ciągłość kabli połączeniowych.

Wszystkie dane przytoczone w niniejszej instrukcji są orientacyjne. CAME S.A. zastrzega sobie prawo wprowadzenia ewentualnych zmian wiążących się z rozwojem technologicznym produktów