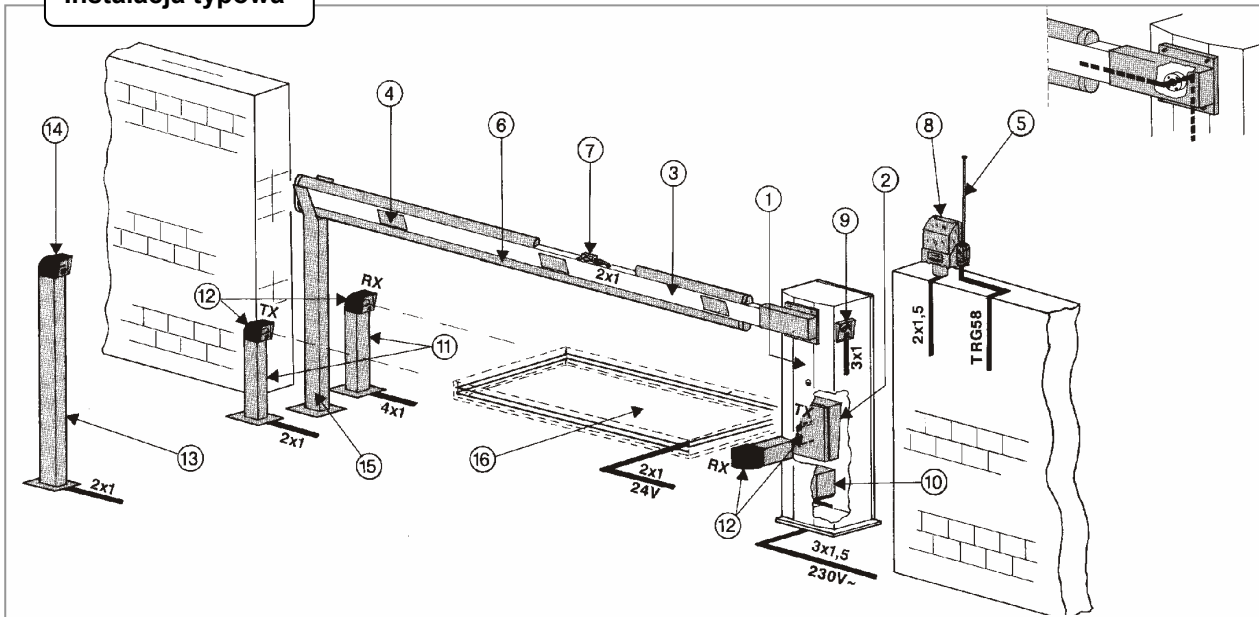


Systemy automatyczne do szybkich barier drogowych

Instalacja typowa



- | | |
|---|--|
| 1. Jednostka centralna bariery GARD G6000/6001 | 9. Wyłącznik kluczykowy SET-E |
| 2. Panel sterujący ZL 37 | 10. Bateria awaryjnego zasilania |
| Akcesoria | 11. Kolumny DOC-L na fotokomórki |
| 3. Ramię aluminiowe | 12. Fotokomórki bezpieczeństwa DOC-E |
| 4. Nalepki ostrzegawcze G0461 | 13. Kolumna CLM czytnika magnetycznego |
| 5. Antena | 14. Czytnik magnetyczny SEM 2 |
| 6. Gumy ochronne G0603 na ramię G0601 | 15. Podpora stała G0462 |
| 7. Zestaw lampek sygnalizacyjnych G0460 do ramienia G0601 | 16. Pętla indukcyjna |
| 8. Lampa sygnalizacyjna KIARO | |

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA

- Bariera automatyczna do kontroli dostępu o skrajni do 6 m. – z akcesoriami (do 6,5 – bez akcesoriów);
- Zaprojektowana i zbudowana całkowicie przez CAME S.A., spełnia obowiązujące normy bezpieczeństwa UNI 8612 i ma stopień ochrony IP 54.
- Objęta jest 12-miesięczną gwarancją, z wyjątkiem naruszenia warunków przez osoby nieuprawnione.

MODELE

G6000

Bariera z napędem samohamownym zasilanym napięciem 24 V D.C., z obudową stalową, cynkowaną i malowaną, z wbudowanym wewnętrznym panelem kontrolno-sterowniczym ZL 37F

G6001

Wersja z obudową ze stali nierdzewnej.

AKCESORIA

G0601

Ramię prostokątne z aluminium malowanym na biało, o wymiarach 100x40x6850 mm.

G0602 + G0605

Ramię okrągłe z rury aluminiowej malowane na biało, o wymiarach $\varnothing 100 \times 6850$ mm + uchwyt mocujący do ramienia okrągłego.

Alternatywnie (dla stref z silnymi wiatrami):

AKCESORIA OPCJONALNE

G0603

Guma ochronna czerwona, wraz z zaślepkami, do ramienia G0601.

G0460

Zestaw lampek sygnalizacyjnych 24 V do ramion G0601 z kartami sygnalizacji przerywanej

G0461

Nalepki ostrzegawcze na ramię bariery (24 szt).

G0462

Podpora stała .

G0463

Podpora ruchoma .

G0465

Firanki z malowanego aluminium mocowane do ramienia w odcinkach dł.2 m.

G0467

Łącznik ramienia łamanego do G0601.

G0468

Wspornik do mocowania fotokomórki do korpusu bariery.

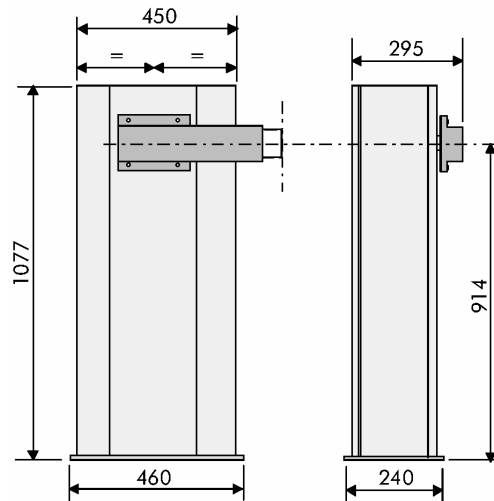
G0469

Wspornik do mocowania lampy ostrzegawczej KIARO.

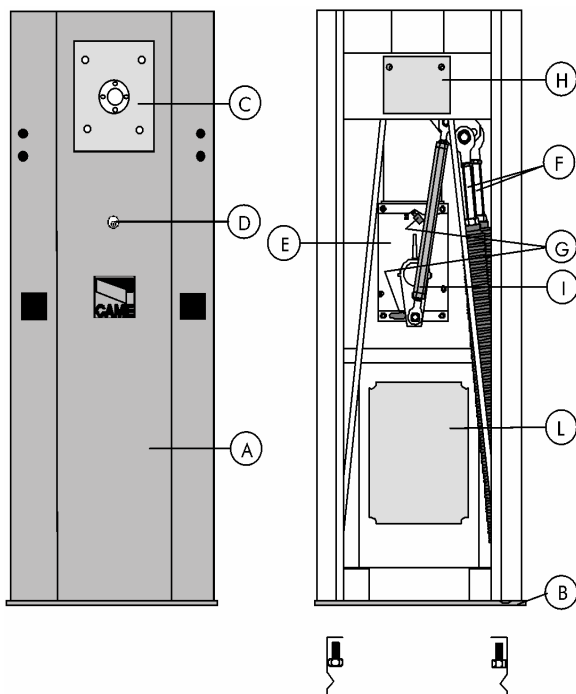
Uwaga! Sprawdzić, czy aparatura sterowania, bezpieczeństwa i akcesoria są oryginalnymi produktami CAME; gwarantuje to i czyni urządzenie łatwym w montażu i eksploatacji.

CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

Typ	Ciężar	Zasilanie		Pobór prądu		Moc silnika	Cykl roboczy	Przełożenie	Moment obrotowy	Czas otwierania
		230 V	24 V	Maks.	Maks.					
G6000 G6001	72 kg	230 V A.C.	24 V D.C.	Maks. 1,3 A (230 V)	Maks. 15 A (24 V)	300 W	Praca intensywna	1/202	600 Nm.	4+8 s



OPIS TECHNICZNY



A – Obudowa z blachy stalowej 2,5 mm, cynkowana i malowana (G6000) lub ze stali nierdzewnej satynowanej 2 mm (G6001), przystosowana do zamontowania wszystkich niezbędnych akcesoriów.

Drzwiczki kontrolne, mocowane do obudowy kluczem.

B – Podstawa montażowa ze stali cynkowanej, kompletna z 4 zakotwieniami i odpowiednimi śrubami do mocowania bariery na posadzce.

C – Uchwyt ze stali cynkowanej do mocowania ramienia; pozwala na szybkie i pewne mocowanie ramienia, z możliwością stosowania różnego rodzaju ramion.

D – Odblokowanie napędu, które dzięki specjalnemu systemowi mechanicznemu następuje za pomocą klucza.

E – Silnik na prąd stały 24 V. Reduktor samohamowny, w odlewanej ciśnieniowo obudowie aluminiowej; wewnątrz znajduje się ślimakowa przekładnia redukcyjna z trwałym smarowaniem smarem płynnym. Wszystkie wewnętrzne elementy obrotowe są na łożyskach z trwałym smarowaniem lub samo smarnych przegubach kulowych.

F – 2 sprężyny, jako przeciwwaga i do wyważenia ramienia.

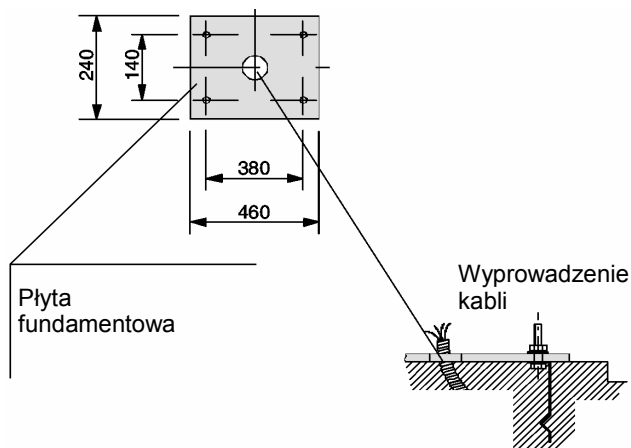
G – Wewnętrzne mechaniczne ograniczniki bezpieczeństwa.

H – Zespół wyłączników krańcowych.

I – Regulowana dźwignia przeniesienia napędu (do regulacji położenia ramienia)

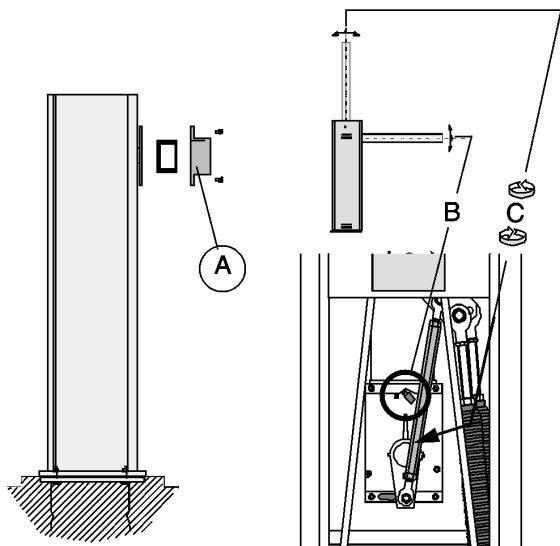
L – Panel sterujący ZL37.

MONTAŻ



- 1) Wykonać, odpowiedni do wymiarów zespołu, betonowy fundament z zabetonowanymi zakotwieniami i płytą fundamentową, pozwalającymi na zamocowanie zespołu. Płyta fundamentowa musi być dokładnie wypoziomowana, czysta na całej powierzchni, a gwint śrub winien całkowicie wystawać nad powierzchnię.

Z płyty muszą wystawać kable do podłączenia elektrycznego.



2) – Ustawić zespół: zaleca się ustawić barierę drzwiczkami kontrolnymi skierowanymi do wewnątrz obszaru chronionego (patrz rys. 8).

Ramię o odpowiedniej długości zamocować w uchwycie A za pomocą 4 dostarczonych śrub.

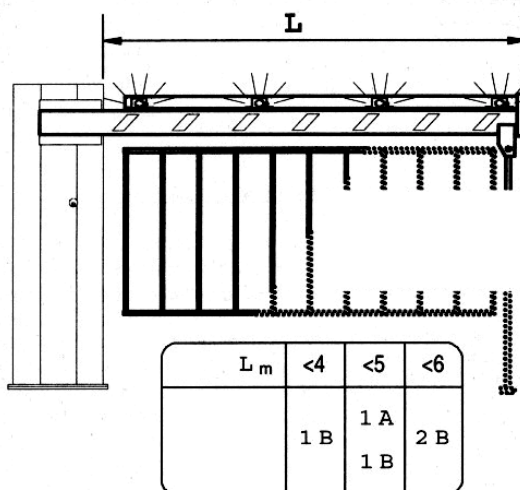
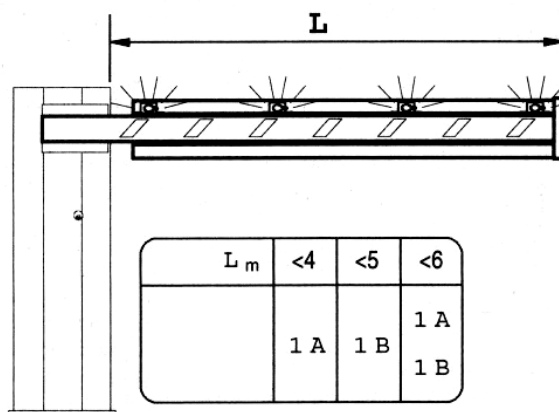
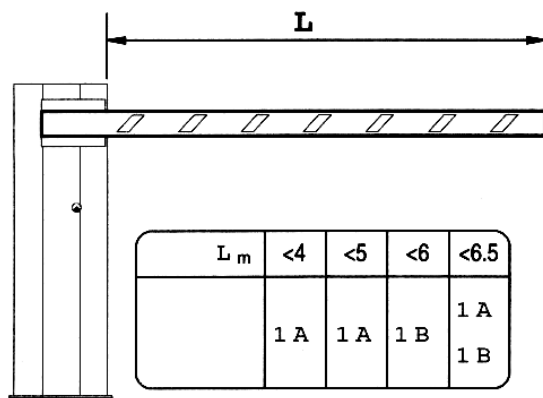
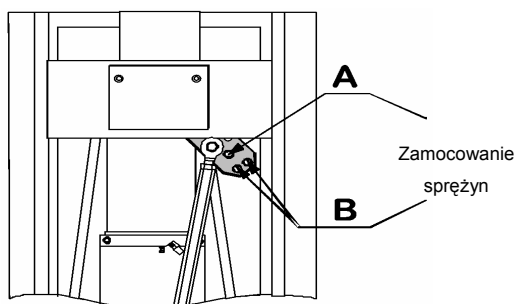
Poziome i pionowe ustawienie ramienia wyregulować za pomocą odpowiednich wewnętrznych ograniczników mechanicznych B i C.

WYWAŻENIE RAMIENIA

Bariera G6000 jest seryjnie dostarczana z obydwoma sprężynami zamontowanymi w położeniu B.

Jeśli końcowe ustawienie Waszego ramienia tego wymaga (patrz rysunki), odblokować napęd i zmienić położenie sprężyn (zachować ewentualnie niewykorzystaną sprężynę).

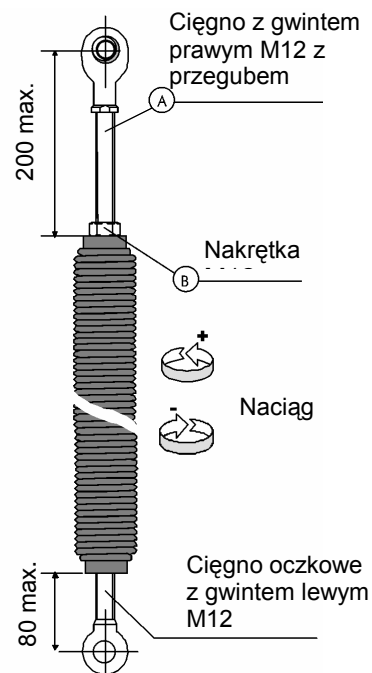
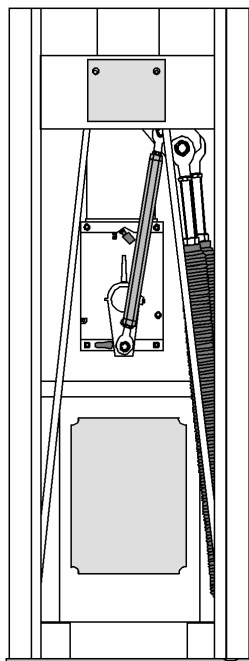
Ewentualne dokładne wyważenie przeprowadzić zgodnie z opisem na następnej stronie.



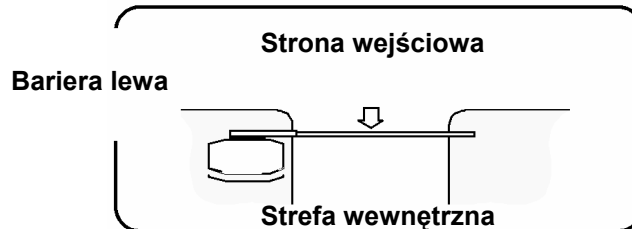
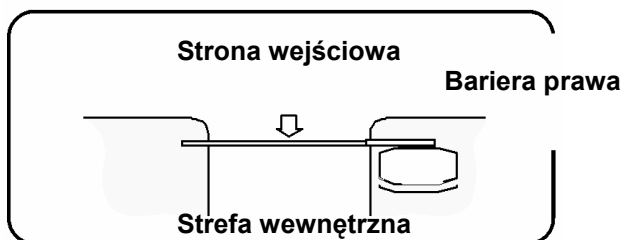
WYWAŻENIE RAMIENIA

Precyzyjne wyważenie ramienia:

- Odblokować napęd (strona 5, część D);
- Poluzować nakrętki blokujące B cięgien A;
- Ręcznie ustawić sprężyny, zwiększyć lub zmniejszyć naciąg, tak aby ramię ustabilizowało się w położeniu 45°;
- Dokręcić następnie nakrętki blokujące i zablokować napęd.



SZLABAN LEWY / PRAWY



Bariery G6000 są na żądanie dostarczane jako prawe lub lewe. Jeśli w późniejszym czasie konieczna jest zmiana kierunku obrotu, zażądać odpowiedniej dokumentacji.

Panel sterujący jest zasilany napięciem zmiennym 230 V podawanym na zaciski L1 i L2, i jest chroniona na wejściu bezpiecznikiem 3,15 A. Układy sterowania są niskonapięciowe (24 V) i są chronione bezpiecznikiem 2 A. Łączny pobór mocy przez akcesoria na napięcie 24 V nie może przekraczać 40 W.

Bezpieczeństwo

Fotokomórki można podłączyć i nastawić na:

- a) Ponowne otwieranie w fazie zamykania;
 - b) Całkowite zatrzymanie: stop, z następnym wyłączeniem ewentualnego cyklu zamykania automatycznego. W celu ponownego uruchomienia należy wcisnąć przycisk lub posłużyć się nadajnikiem radiowym;
 - c) Natychmiastowe zamknięcie: ramię automatycznie opuszcza się, po tym jak pojazd przekroczy strefę działania urządzeń zabezpieczających, podłączonych do zacisków 2-C5;
- urządzenie amperometryczne: patrz UWAGA;
 - stały czas pracy 20 s.

FUNKCJE

- Automatyczne zamykanie. Wyłącznik czasowy zamykania automatycznego aktywuje się automatycznie z końcem cyklu otwierania. Zadany, nastawiany czas automatycznego zamknięcia jest jednak podporządkowany działaniu ewentualnego osprzętu bezpieczeństwa, i nastawa czasowa jest anulowana przez impuls całkowitego zatrzymania lub w razie braku energii elektrycznej;
- Wykrywanie przeszkód. Przy nieruchomym silniku (bariera zamknięta, otwarta lub po sygnale całkowitego zatrzymania), uniemożliwiony jest jakikolwiek ruch, o ile urządzenia bezpieczeństwa, np. fotokomórki, ujawniają przeszkodę;
- Działanie z "obecnością człowieka";
- Miganie wstępne przy otwieraniu i zamykaniu;
- Aktywowanie wyjścia 24 V w fazach ruchu i w położeniu zamknięcia;
- Działanie z podporządkowaniem w przypadku użycia kombinacji 2 silników (tryb MASTR –SLAVE);
- Funkcja wzmocnienia hamowania ramienia;
- Typ sterowania :
otwarcie - zamknięcie - odwrócenie kierunku;
tylko otwarcie.

AKCESORIA PODŁĄCZANE

- karta LB35, pozwalająca na zasilanie automatyki z baterii w przypadku braku prądu elektrycznego. Po przywróceniu napięcia sieciowego doładowuje także baterie (patrz odpowiednia instrukcja);
- lampa sygnalizacyjna ruchu;
- odbiornik radiowy, wtykowy.

REGULACJE

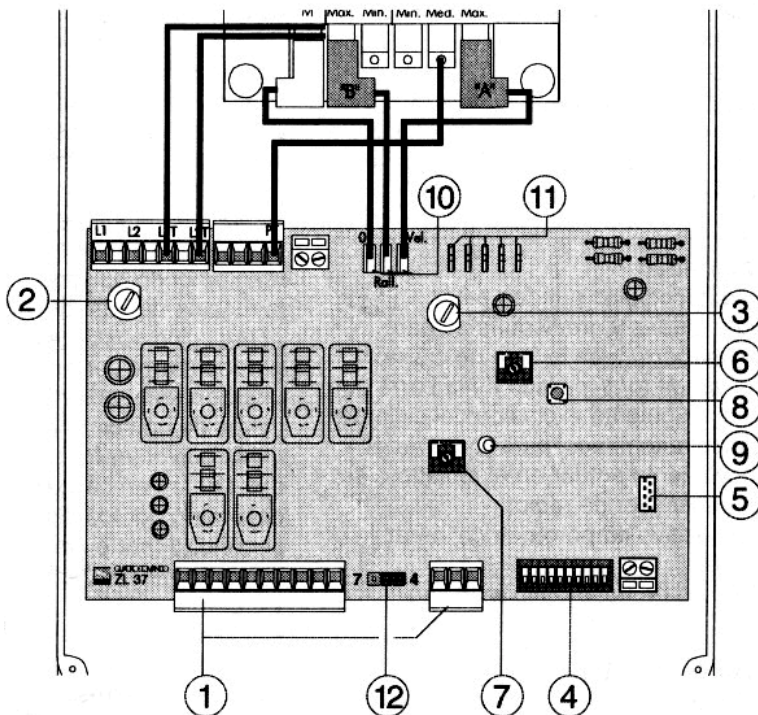
- Trymer TCA – czas pauzy: od 0 do 120 s;
- Trymer SENS. – czułość amperometryczna : min./maks.

Uwaga: *Przed pracami wewnątrz aparatury, wyłączyć napięcie sieciowe i odłączyć baterie (jeśli są założone).*

W obecności przeszkody, urządzenie amperometryczne powoduje:

- a) zatrzymanie bariery, o ile jest w fazie otwierania;
- b) odwrócenie kierunku ruchu, o ile jest w fazie zamykania.

w przypadku b), po 3 kolejnych wykrzykach przeszkody bariera zatrzymuje się w fazie otwierania i jest wyłączane automatyczne zamykanie; w celu ponownego uruchomienia, należy nacisnąć przycisk lub posłużyć się pilotem.

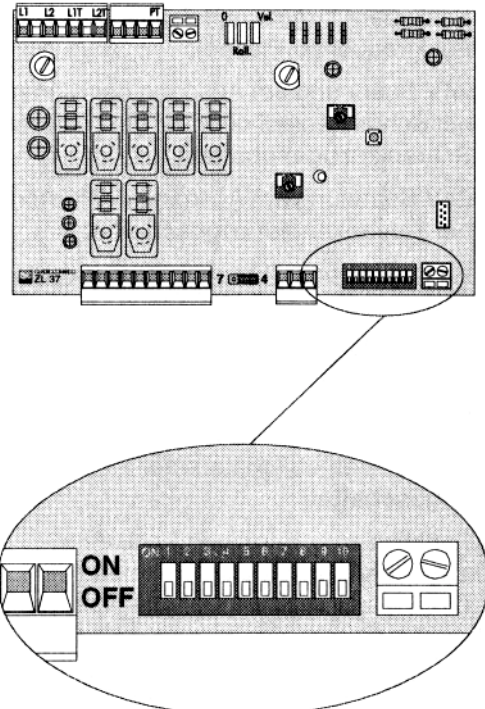


Opis rysunku

1. Listwy zaciskowe połączeń
2. Bezpiecznik sieciowy 3,15 A
3. Bezpiecznik osprzętu 2 A
4. Przełącznik dip-switch wyboru funkcji
5. Gniazdo karty odbiornika radiowego (patrz tabela)
6. Trymer TCA: automatyczna regulacja czasu otwarcia
7. Trymer SENS: regulacja czułości amperometrycznej
8. Przycisk pamięci kodów
9. LED sygnalizacyjna automatycznego zamykania
10. Złącza zasilania silnika
11. Złącza do podłączenia ładowarki (LB35)
12. Zwora do wybierania typu sterowania dla zacisku 2-7

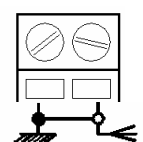
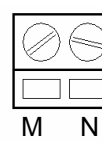
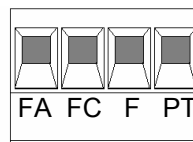
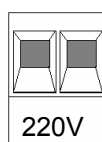
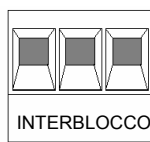
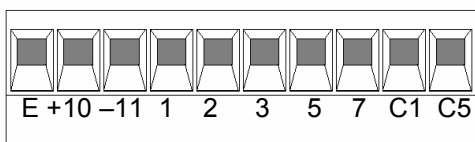
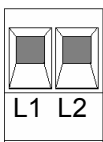
WYBÓR FUNKCJI

- 1 ON** Włączone zamykanie automatyczne
- 2 ON** Aktywowane działanie "tylko otwieranie", przy sterowaniu przyciskowym lub radiowym (z wstawioną kartą odbiornika radiowego);
- 2 OFF** Włączone działanie "otwieranie-zamykanie-odwrócenie kierunku", przy sterowaniu przyciskowym lub radiowym (z wstawioną kartą odbiornika radiowego);
- 3 ON** Włączone wyjście 24 V, podczas ruchu i w położeniu zamknięcia;
- 3 OFF** Włączone wyjście 24 V podczas ruchu;
- 4 ON** Włączone działanie "człowiek obecny";
- 5 ON** Włączone miganie wstępne podczas otwierania i przy zamykaniu;
- 6 ON** Włączone wykrywanie przeszkody (z silnikiem w położeniu krańcowym);
- 7 ON** Włączone działanie z podporządkowaniem (silnik podporządkowany);
- 8 OFF** Włączona funkcja natychmiastowego zamykania; włączyć urządzenie bezpieczeństwa do zacisków(2-C5);
- 9 OFF** Aktywny zacisk "stop"; włączyć urządzenie bezpieczeństwa (1-2);
- 10 ON** Aktywna funkcja wzmocnienia siły hamowania ramienia;



ZL37

POŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE



L1, L2 Zasilanie prądem zmiennym 230 V
M, N Silnik na prąd stały 24 V

10, E	Wyjście 24 V	podczas ruchu (np. lampa)	Dip - switch 3 OFF (Wył.)
		podczas ruchu i w położeniu zamknięcia	Dip - switch 3 ON (Włącz.)

10, 5 Lampka sygnalizacyjna 24V – maks. 3W “bariera nie jest zamknięta”

10,11 Zasilanie osprzętu (maks. 40 W):

- 24 V (prąd zmienny) z zasilaniem bariery 230 V (prąd zmienny)
- 24 V (prąd stały) z zasilaniem bariery 24 V (prąd stały)

1, 2 Przycisk stop (normalnie zwarty)

<p>Uwaga. Przy podłączaniu fotokomórek (nadajnik TX i odbiornik RX) przestrzegać biegunowości</p>	
--	--

2, 3 Przycisk otwierania (normalnie rozarty)

2, 7	Podłączenie radia i/lub przycisku (normalnie rozarty).	<p>zwora</p>
2, 7	Działanie przycisku: tylko zamykanie	<p>zwora</p>

2, C1 Zestyk (normalnie zwarty) “ponownego otwarcia podczas zamykania”

Jeśli nie jest stosowany

2 – C1

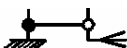
2, C5 Zestyk (normalnie rozarty) “natychmiastowego zamknięcia”

Jeśli nie jest stosowany

DIP 8 — ON

F, FA Podłączenie wyłącznika krańcowego zwalniania podczas otwierania

F, FC Podłączenie wyłącznika krańcowego zwalniania podczas zamykania



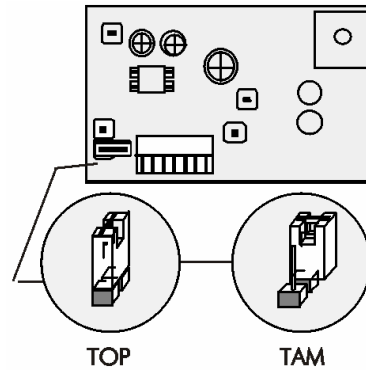
Podłączenie anteny

PROGRAMOWANIE STEROWANIA RADIOWEGO

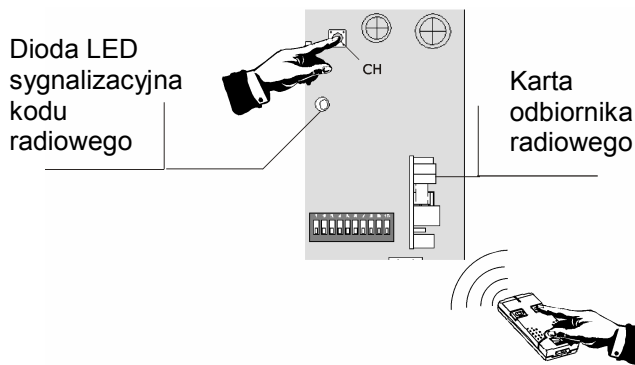
Aby korzystać ze sterowania radiowego, należy:

- A) Włożyć kartę częstotliwości radiowej AF. Patrz s. 11
- B) Wprowadzić kod do nadajnika(*). Patrz odpowiednia instrukcja.
- C) Wprowadzić kod do pamięci karty w następujący sposób:
 - Trzymając wciśnięty przycisk "CH" miga dioda (led) sygnalizacyjna, wprowadza się kod przyciskiem na nadajniku: wprowadzenie do pamięci, dioda (led) sygnalizuje przez ciągłe świecenie.

UWAGA: wprowadzanie kodu do pamięci na karcie musi być przeprowadzane wyłącznie przy zamkniętej barierze.

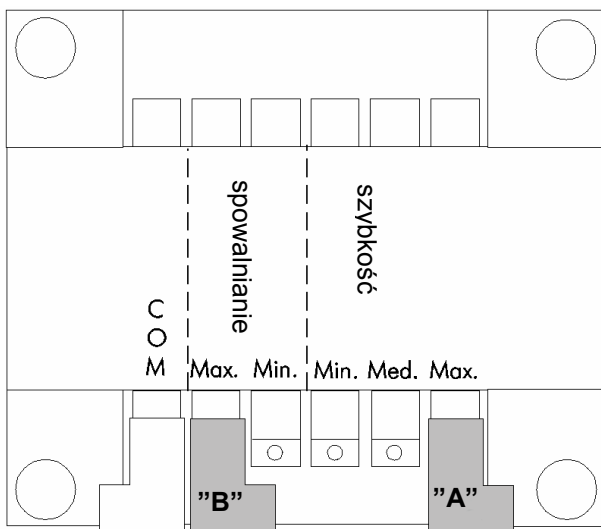


(*) Dla nadajników o częstotliwości 433,9 AM (seria TOP i TAM) należy, na odpowiedniej karcie AF43S, ustawić zwieracz (ang. jumper) w pokazany sposób.



UWAGA: W razie konieczności zmiany w przyszłości kodu posiadanych nadajników, wystarczy powtórzyć opisane czynności.

REGULACJA Szybkości Zamykania/OTwierania i Spowalniania



W celu wyregulowania szybkości ramienia i fazy spowalniania ramienia, przełożyć łączniki "faston" "A" i "B" do pokazanych zacisków.

Np.: maksymalna szybkość otwierania i zamykania – maksymalne zwalnianie (patrz rysunek obok)

POŁĄCZENIE 2 SPRZĘŻONYCH BARIER Z WSPÓLNYM STEROWANIEM

- Skoordynować kierunek ruchu obu barier, zmieniając kierunek obrotu jednego z silników;
- Na jednej z dwóch paneli sterujących ustawić dip - switch 7 na ON (włącz.), celem uczynienia silnika, silnikiem podporządkowanym.

Listwa zaciskowa 1. silnika (głównego)

Listwa zaciskowa 2. silnika (podporządkowanego)



- Normalnie przewidziane połączenia elektryczne wykonać jedynie do listwy zaciskowej silnika głównego
- Oba panele sterujące połączyć jak na rysunku poprzez zaciski sprzęgające

Wszystkie dane przytoczone w niniejszej instrukcji są orientacyjne. CAME S.A. zastrzega sobie prawo wprowadzenia ewentualnych zmian wiążących się z rozwojem technologicznym produktów.
