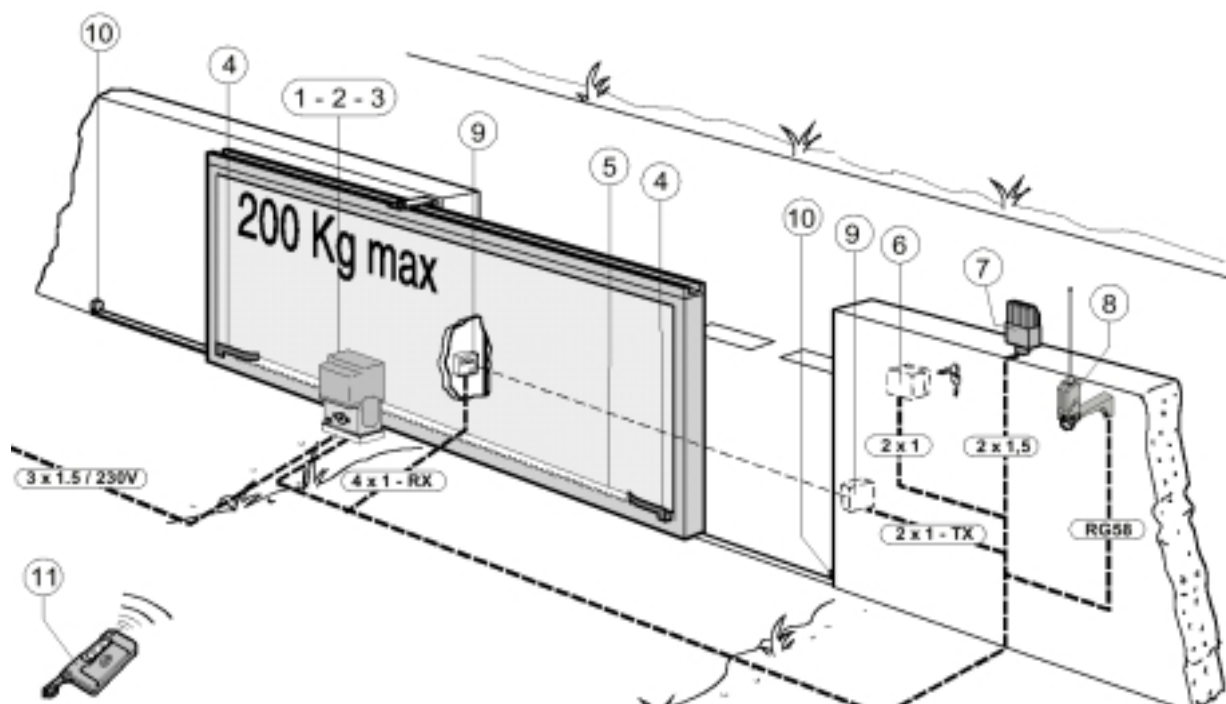


System automatyki do bram przesuwnych



Urządzenie typowe

- | | |
|---------------------------------------|------------------------|
| 1 – Siłownik | 7 – Lampa ostrzegawcza |
| 2 – Panel sterujący | 8 – Antena |
| 3 – Radioodbiornik wewnętrzny | 9 – Fotokomórki |
| 4 – Popychacze wyłączników krańcowych | 10 – Odbój końcowy |
| 5 – Listwa zębata | 11 – Pilot |
| 6 – Przełącznik na klucz | |

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA

OPIS

Zaprojektowany i skonstruowany całkowicie przez CAME Cancelli Automatici SpA (S.A.), odpowiada obowiązującym normom bezpieczeństwa UNI 8612, stopień ochrony IP54.

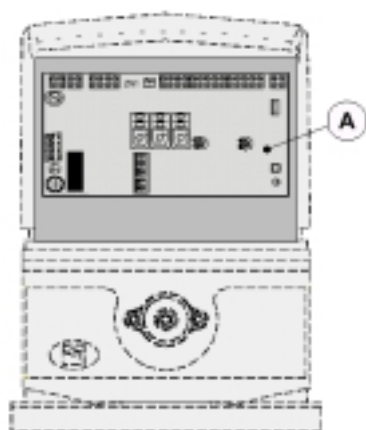
Maksymalny ciężar bramy: 200 kg.

Gwarancja 12 miesięcy, z wyjątkiem dokonywania przeróbek przez osoby nieuprawnione.

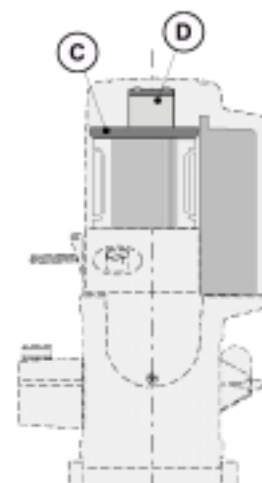
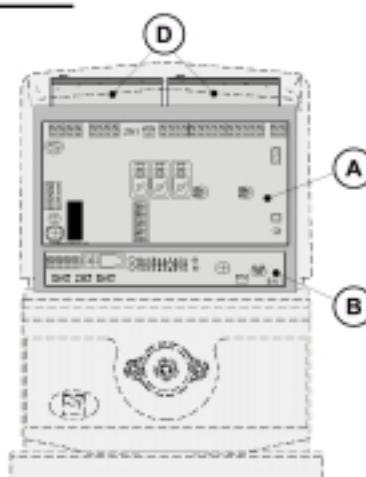
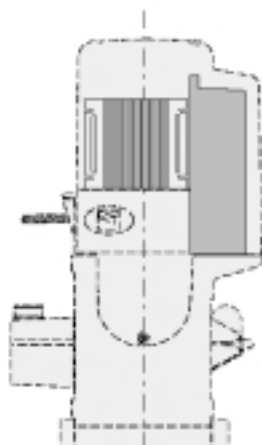
MODELE

- BZ konfiguracja podstawowa
- BZ1 z kartą podłączeniową BN1 i ładowarką do baterii rezerwowych (NIE DOSTARCZANE) oraz ich uchwytem.

BZ



BZ1

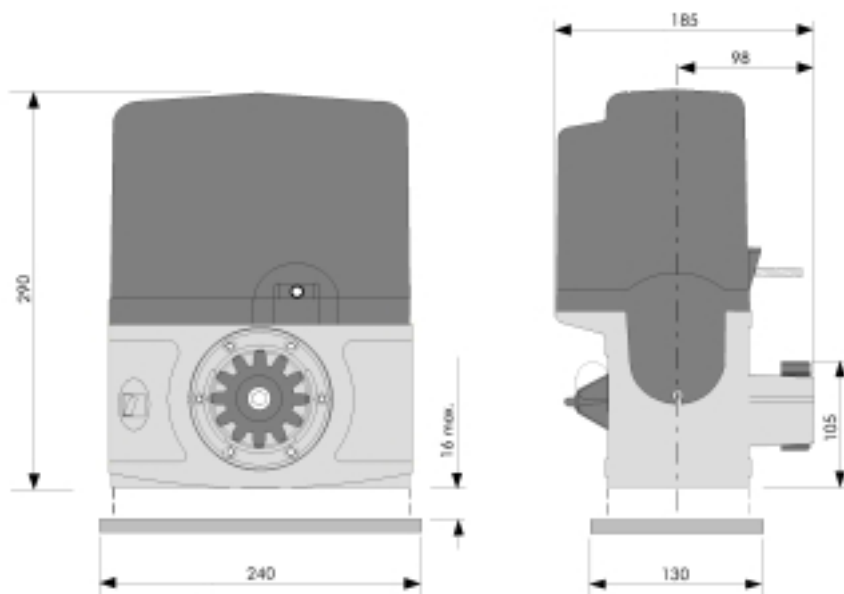


Ⓐ – płyta główna ZN1 Ⓑ – karta BN1 Ⓒ – uchwyt baterii Ⓓ – baterie awaryjne (NIE DOSTARCZANE)

CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

MOTOREDUKTOR	WAGA	ZASILANIE	POBÓR PRĄDU	MOC MAKS.	CZAS PRACY	PRZEŁOŻENIE	NACISK	SZYBK. MAKS.
BZ-BZ1	9 kg	230 V pr. zm. 24 V pr. st.	7 A	170 W	50 %	1:50	300 N	12 m/min

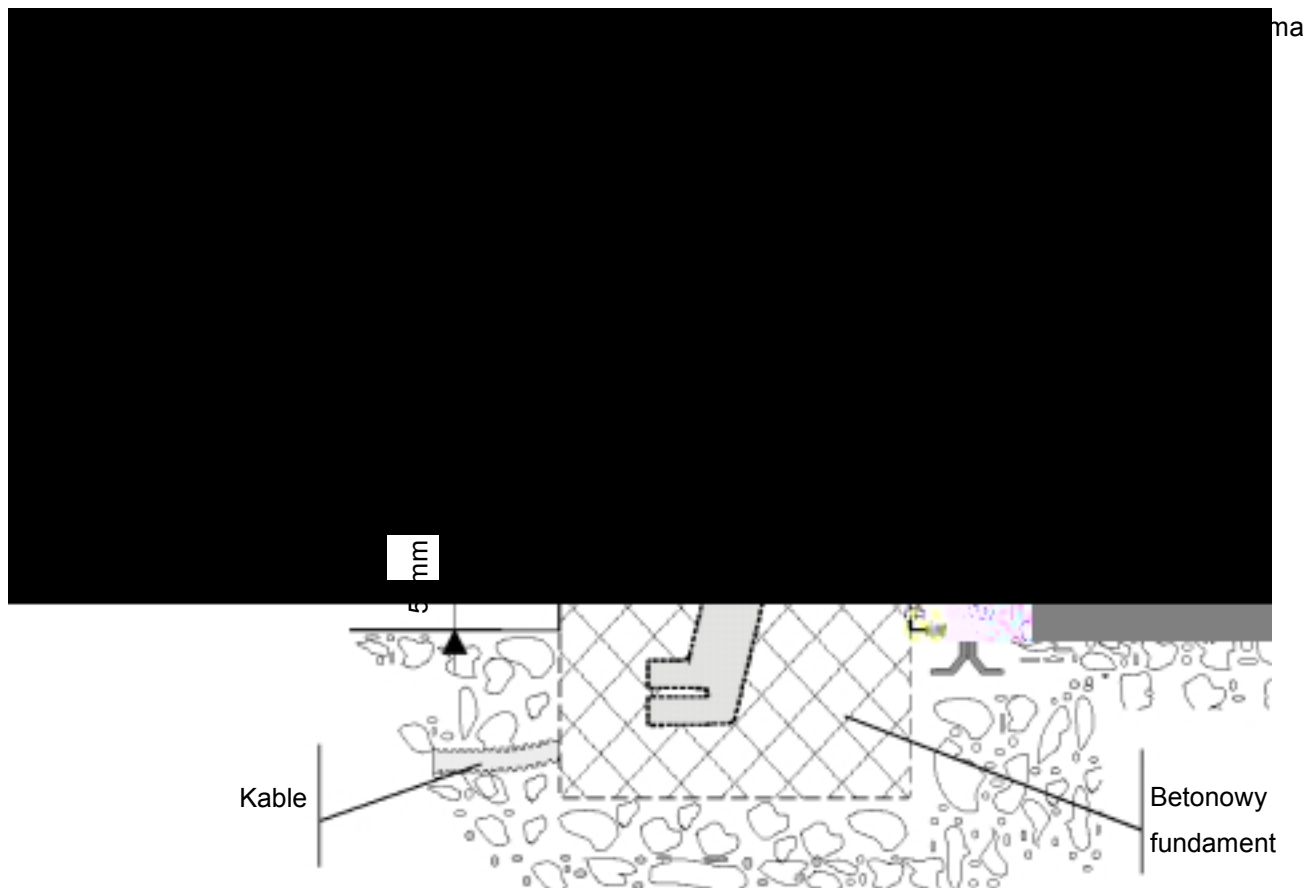
WYMIARY GABARYTOWE



PRZED ZAINSTALOWANIEM

- Sprawdzić, czy skrzydło jest sztywne oraz czy kółka jezdne są w dobrym stanie i odpowiednio nasmarowane.
- Dolna prowadnica kółek musi być dobrze przymocowana do gruntu, całkowicie wystająca na całej długości i wolna od odkształceń, które mogłyby przeszkadzać ruchowi bramy.
- Prowadnice górne nie mogą ocierać.
- Zamontować zderzaki otwarcia i zamknięcia. Kable elektryczne poprowadzić jak w urządzeniu typowym.

MOCOWANIE PODSTAWY SILNIKA



Śruby umieścić w płycie montażowej, blokując je nakrętką, po czym odgiąć do dołu prefabrykowane kotwy. Wykonać betonową podstawę o wymiarach odpowiadających wymiarom motoreduktora (zaleca się wykonać ją tak, aby wystawała ponad grunt ok. 50 mm), zabetonowując w niej płytę montażową z odpowiednimi kotwami, na której będzie zamocowany zespół.

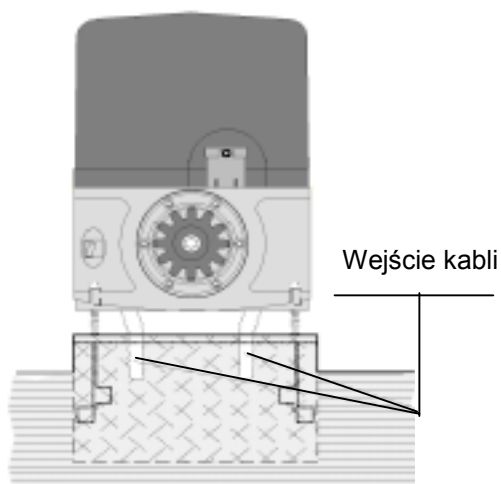
Płyta mocująca musi być dokładnie wypoziomowana, czysta na całej powierzchni, a gwint śrub musi całkowicie wystawać ponad powierzchnię.

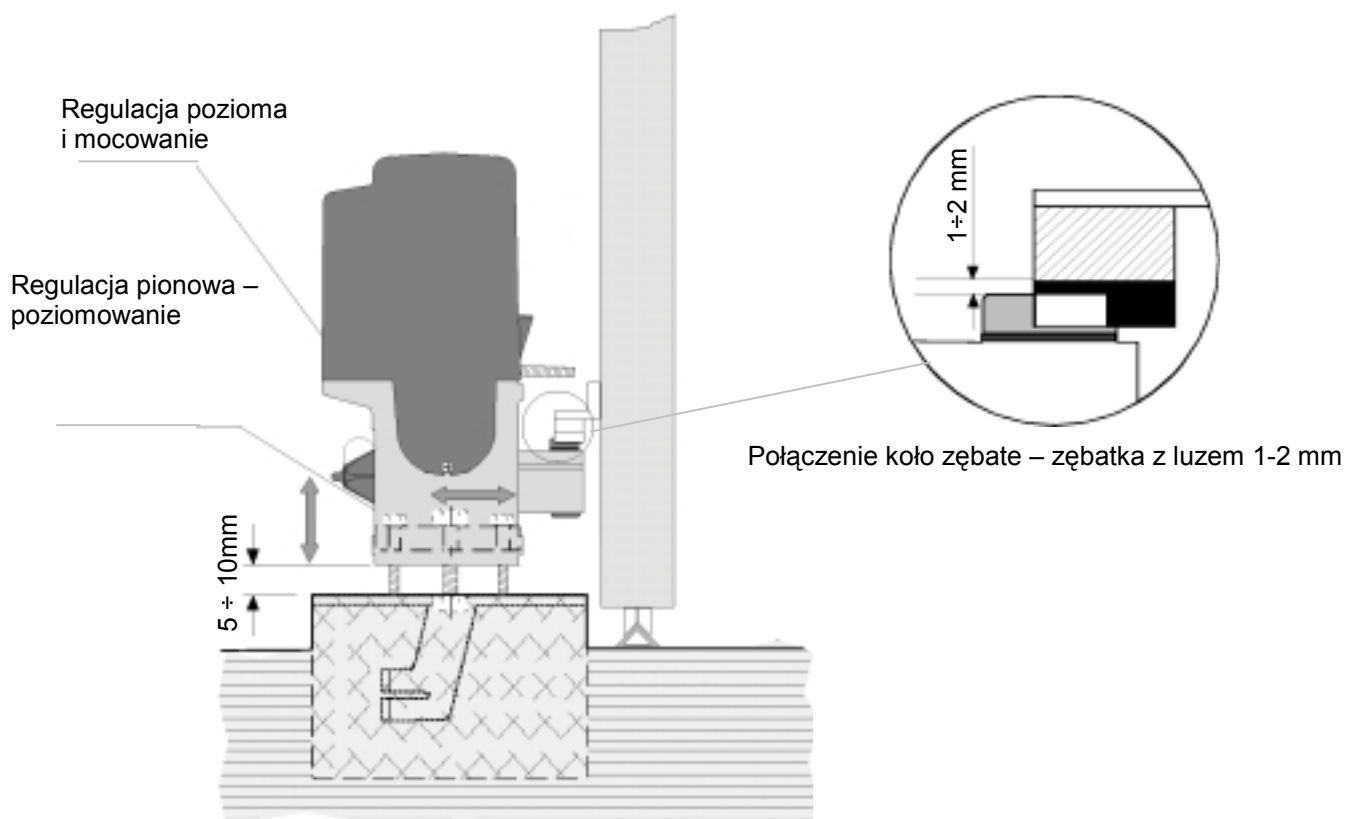
Uwaga: Przez tę płytę muszą zostać wyprowadzone giętkie osłony do poprowadzenia połączeniowych kabli elektrycznych.

INSTALOWANIE ZESPOŁU

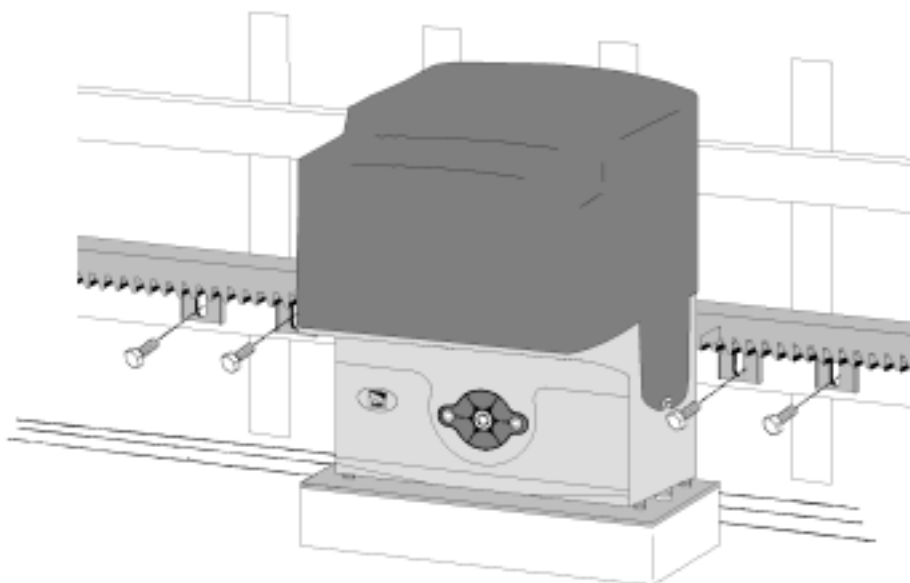
W początkowej fazie instalowania, stopy muszą wystawać na 5-10 mm, aby umożliwić następnie osiowanie, mocowanie zębatki i regulacje. Dokładne osiowanie względem linii przesuwu bramy uzyskuje się za pomocą integralnego systemu regulacyjnego (opatentowanego), na który składają się:

- podłużne otwory umożliwiające regulację poziomą;
- stopy stalowe z gwintem, umożliwiające regulację pionową i poziomowanie;
- płytki i nakrętki mocujące pozwalające na mocne połączenie zespołu z podstawą.





MOCOWANIE LISTWY ZĘBATEJ



Listwę zębatą przymocować do bramy w następujący sposób:

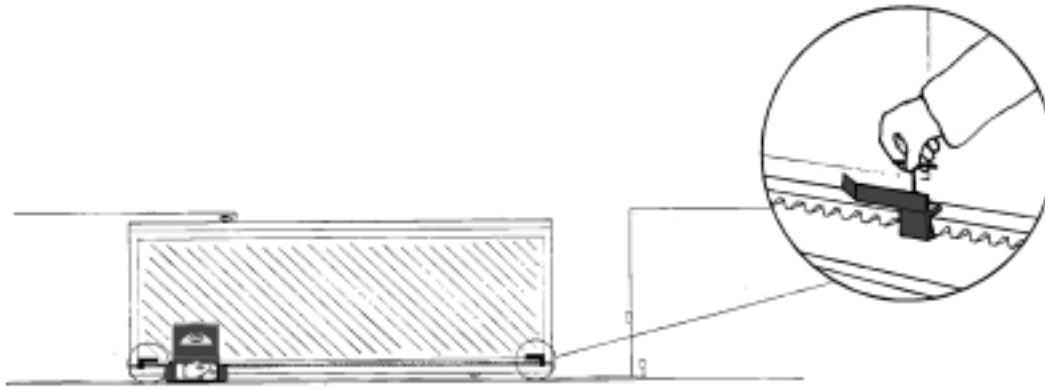
- oprzeć listwę na kole zębatym siłownika i przesunąć ręcznie bramę, mocując zębatkę na całej jej długości;
- po zakończeniu operacji mocowania zębatki, wyregulować stopy (za pomocą śrubokręta), tak aby uzyskać prawidłowy luz między kołem zębatym a zębatką (1-2 mm).

Uwaga: Pozwoli to uniknąć sytuacji, w której ciężar bramy spoczywa na zespole.

Jeśli zębatka jest już zamocowana, przejść od razu do regulacji luzu koło zębate - zębatka.

Po wykonaniu wszystkich regulacji zamocować zespół, dokręcając nakrętki mocujące.

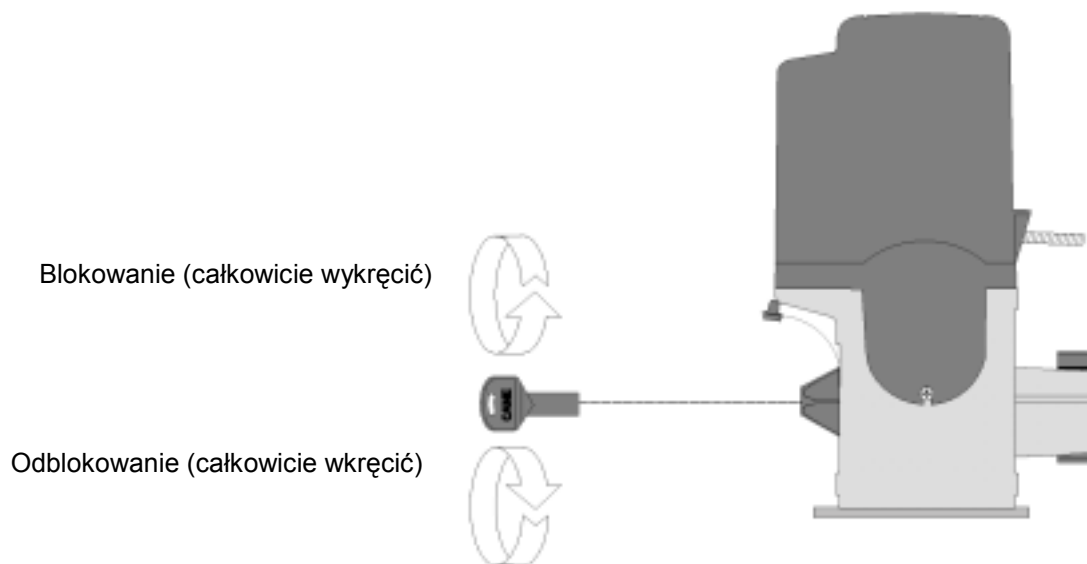
MOCOWANIE WYŁĄCZNIKÓW KRAŃCOWYCH



- Na zębatce umieścić popychacze wyłączników krańcowych, wyznaczające swym położeniem wielkość przesuwu.

Uwaga: Nie pozwolić, by brama uderzała o zderzak mechaniczny, zarówno przy otwieraniu jak i zamykaniu.

ODBLOKOWANIE MOTOREDUKTORA



OPIS TECHNICZNY PŁYTY GŁÓWNEJ ZN1

Karta sterownicza jest zasilana prądem zmiennym 230 V podawanym na zaciski L1 i L2 i jest zabezpieczona na wejściu bezpiecznikiem sieciowym 1 A.

Urządzenia sterujące pracują na niskim napięciu i są chronione bezpiecznikiem 1,6 A.

Moc łączna akcesoriów na napięciu 24 V nie może przekraczać 40 W.

Bezpieczeństwo

Fotokomórki można podłączyć i nastawić na:

- Ponowne otwieranie w fazie zamykania;
- Częściowe zatrzymanie (zatrzymanie poruszającej się bramy, z następującym przełączeniem na zamykanie automatyczne);
- Całkowite zatrzymanie: (funkcja ta powoduje zatrzymanie bramy z następnym wyłączeniem ewentualnego cyklu automatycznego zamknięcia: dla ponownego uruchomienia bramy należy nacisnąć przycisk lub posłużyć się pilotem).
- Urządzenie amperometryczne - patrz UWAGA s.9
- Stały czas pracy 90 s.

Wybierane funkcje

- Automatyczne zamykanie. Wyłącznik czasowy zamykania automatycznego aktywuje się automatycznie z końcem cyklu otwierania. Zadany, nastawialny czas automatycznego zamknięcia jest jednak podporządkowany działaniu ewentualnego osprzętu bezpieczeństwa, i nastawa czasowa jest anulowana przez impuls całkowitego zatrzymania lub w razie braku energii elektrycznej;
- Otwarcie częściowe: Otwarcie bramy do przepuszczenia pieszych jest aktywowane przy zrealizowaniu podłączenia do zacisków 2-3P i jest regulowane za pomocą trymera AP.PARZ. Przy tej funkcji zamykanie automatyczne zmienia się następująco:
 - 1) Dip 1 w położeniu ON: Zamykanie automatyczne aktywowane.
 - Po częściowym otwarciu czas zamykania jest niezależny od regulacji trymera TCA i ma stałą wartość 8 s.
 - 2) Dip 2 w położeniu OFF: Zamykanie automatyczne deaktywowane.
 - Jeśli trymer TCA jest ustawiony na minimum, po częściowym otwarciu nie rozpoczyna się zliczanie czasu automatycznego zamykania;
 - Jeśli trymer TCA jest ustawiony na maksimum, po częściowym otwarciu czas automatycznego zamykania ma stałą wartość 8 s.
- Wykrywanie przeszkody: funkcja ta anuluje wszelkie rozkazy w razie wykrycia przeszkody przez fotokomórki (połączone z jakąkolwiek funkcją bezpieczeństwa), z bramą w położeniu krańcowym;
- Funkcja „obecny człowiek”. Brama działa kiedy przycisk utrzymuje się wciśnięty;
- Miganie wstępne przy otwieraniu i zamykaniu;
- Typ sterowania:
 - otwieranie-stop-zamykanie-stop;
 - otwieranie-zamykanie-odwrócenie kierunku;
 - tylko otwieranie.

Regulacje

- Trymer TCA = czas automatycznego zamknięcia: od 1" do 120".
- Trymer AP.PARZ. = częściowe otwarcie: od 1" do 15";

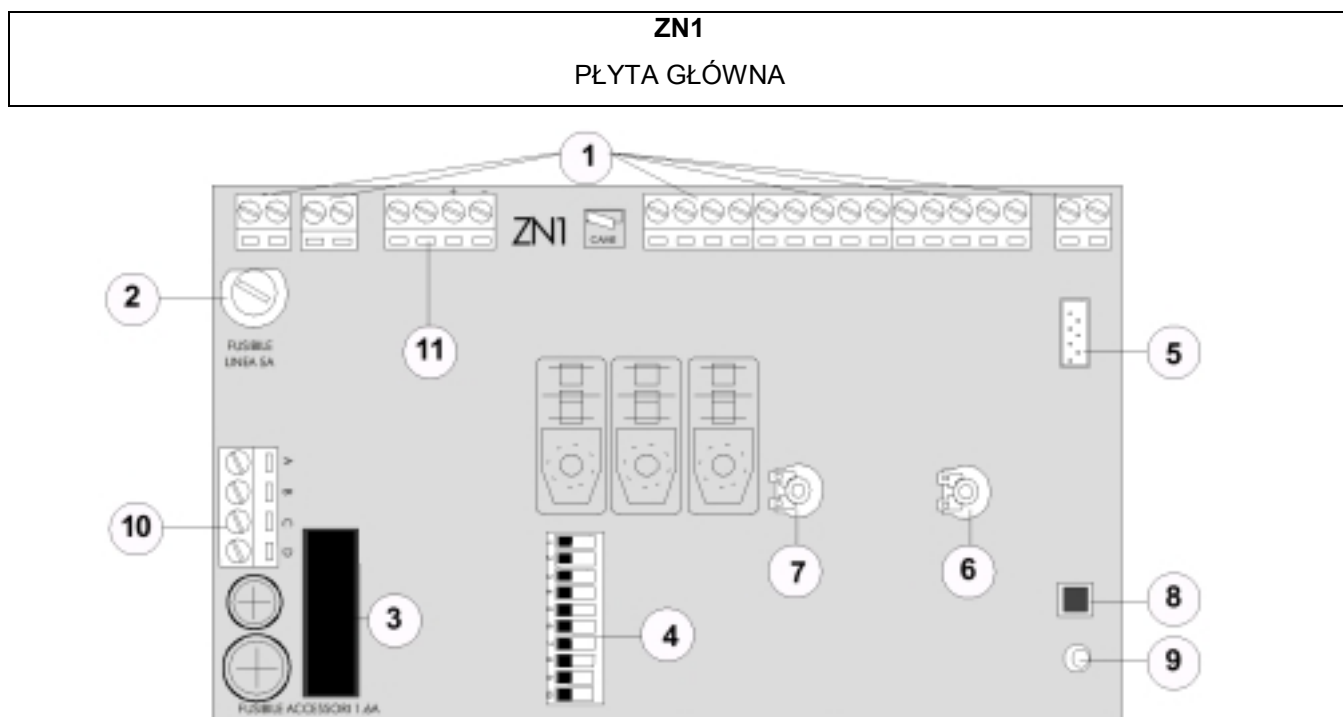


Uwaga: Przed pracami wewnątrz aparatury, wyłączyć napięcie.

UWAGA

- W razie wykrycia przeszkody, urządzenie amperometryczne silnika zapewnia natychmiastowe zatrzymanie przy otwieraniu i ponowne otwarcie w fazie zamykania

Uwaga: po trzech kolejnych wykryciach przeszkody brama zatrzymuje się przy otwieraniu i następuje wyłączenie automatycznego zamykania; aby ponownie uruchomić bramę, należy posłużyć się przyciskiem lub sterowaniem radiowym.

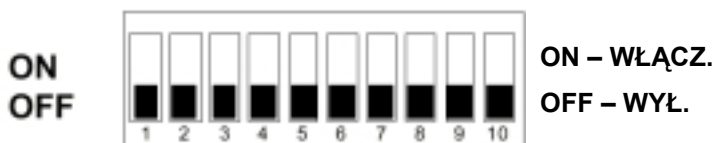


GŁÓWNE ELEMENTY

- 1 Listwy zaciskowe połączeń
- 2 Bezpiecznik sieciowy 1 A
- 3 Bezpiecznik akcesoriów 1,6 A
- 4 Przełącznik dip „wybór funkcji”
- 5 Gniazdo karty częstotliwości radiowej
- 6 Trymer TCA: regulacja czasu zamykania automatycznego
- 7 Trymer AP.PARZ.: regulacja częściowego otwarcia
- 8 Przycisk zapamiętywania kodów
- 9 LED sygnalizacyjna kodu radiowego
- 10 Listwa zaciskowa podłączeniowa karty BN1 (BZ1)
- 11 Listwa zaciskowa do podłączenia baterii awaryjnych (BZ1)

ZN1 WYBÓR FUNKCJI

PRZEŁĄCZNIK "DIP-SWITCH"

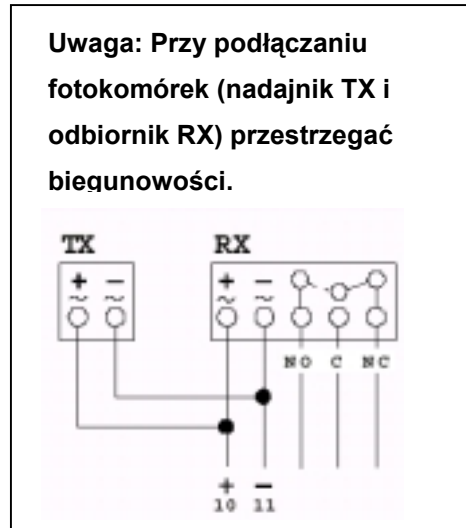


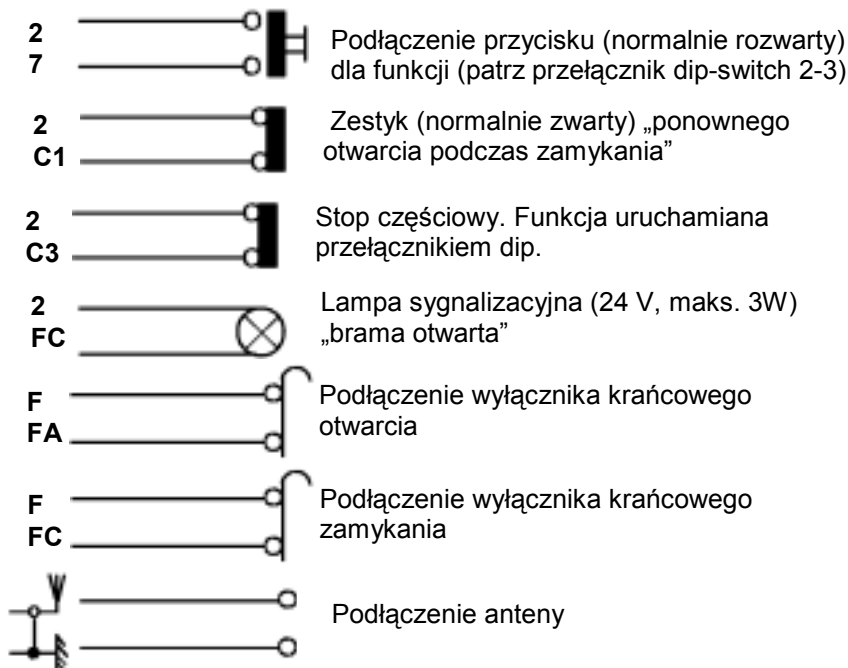
- 1ON** **Aktywowana** funkcja zamykania automatycznego
- 2ON** **Aktywowana** funkcja sterowania radiowego „otwieranie-stop-zamykanie-stop” (z kartą częstotliwości radiowej)
- 2OFF** **Aktywowana** funkcja sterowania radiowego „otwieranie-zamykanie-odwrócenie kierunku” (z kartą częstotliwości radiowej)
- 3ON** **Aktywowana** funkcja sterowania radiowego „tylko otwieranie” (z kartą częstotliwości radiowej)
- 4ON** **Aktywowana** funkcja „człowiek obecny”;
- 5ON** **Aktywowane** miganie wstępne podczas zamykania;
- 6ON** **Aktywowane** wykrywanie obecności przeszkody (przy silniku w położeniu krańcowym);
- 7OFF** **Aktywowane** ponowne otwieranie w fazie zamykania (podłączyć urządzenie bezpieczeństwa do zacisków 2-C1)
- 8OFF** **Aktywowany** przycisk „stop”; podłączyć urządzenie bezpieczeństwa (1-2)
- 9OFF** **Aktywowana** funkcja „częściowego stop” (urządzenie bezpieczeństwa podłączyć do zacisków 2-C3)
- 10** Nieużywany

ZN1 POŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE



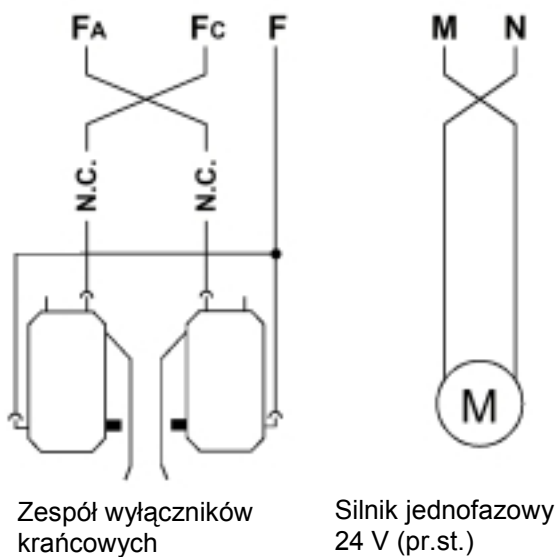
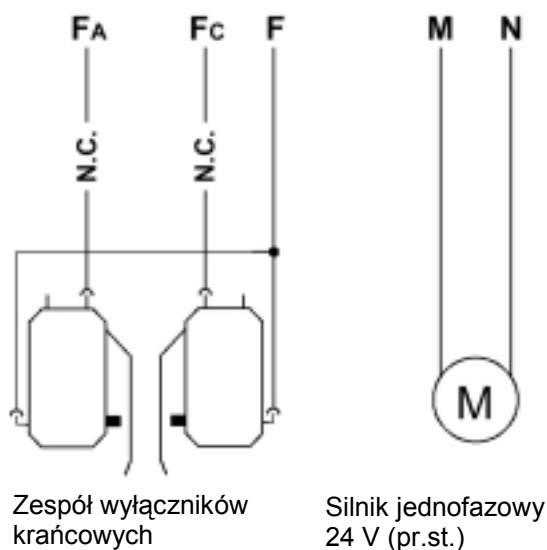
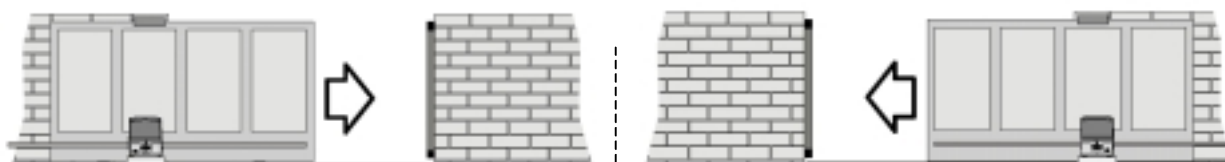
- L1** ————○ Zasilanie 220V (pr. zm.)
- L2** ————○
- 11** ————⊗ Wyjście 24V (pr. st.) podczas ruchu (np. migacz)
- E** ————⊗
- M** ————○ Silnik 24V (pr. st.)
- N** ————○
- +10** ————○ Zasilanie akcesoriów 24V (pr. zm.) maks. 40W
- 11** ————○
- 1** ————⏏ Przycisk stop (normalnie zwarty)
- 2** ————⏏
- 2** ————⏏ Przycisk częściowego otwierania (normalnie rozwarty)
- 3P** ————⏏





ZN1

PODŁĄCZENIE WYŁĄCZNIKÓW KRAŃCOWYCH



N.C. – normalnie zwarty

Zespół silnik-wyłączniki krańcowe jest fabrycznie połączony do montażu z lewej strony, patrząc od wewnątrz.

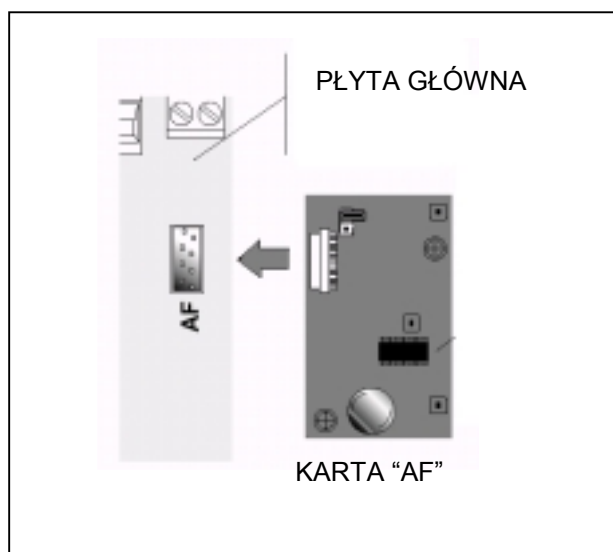
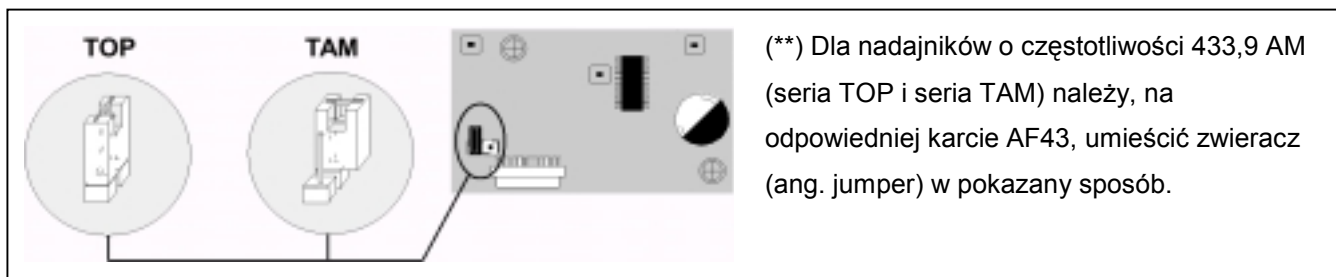
W celu ewentualnego montażu prawego:

- zamienić FA-FC wyłączników krańcowych na listwie zaciskowej;
- zamienić fazy M-N silnika na listwie zaciskowej.

POSTĘPOWANIE

- A. włożyć kartę AF.
- B. nadać kod nadajnikowi/-om.
- C. kod wprowadzić do pamięci na płycie głównej.

Częstotliwość/MHz	Karta częstotliwości radiowej	Nadajnik
FM 26,995	AF130	TFM
FM 30,900	AF150	TFM
AM 26,995	AF26	TOP
AM 30,900	AF30	TOP
AM 433,92	AF43S/AF43SM	TAM/TOP



! Karta AF musi być OBLIGATORYJNIE włożona przy braku napięcia, ponieważ płyta główna rozpoznaje ją tylko w momencie zasilenia.

KODOWANIE NADAJNIKÓW

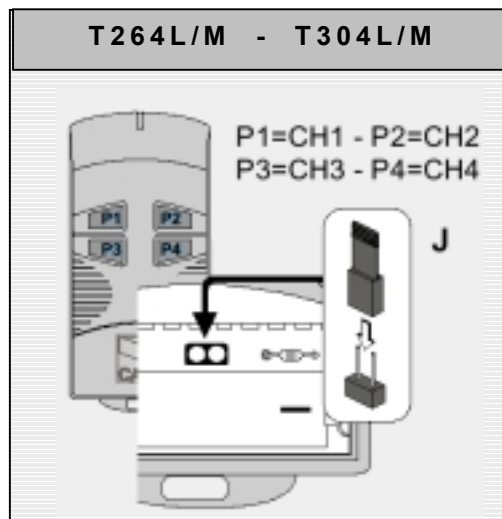
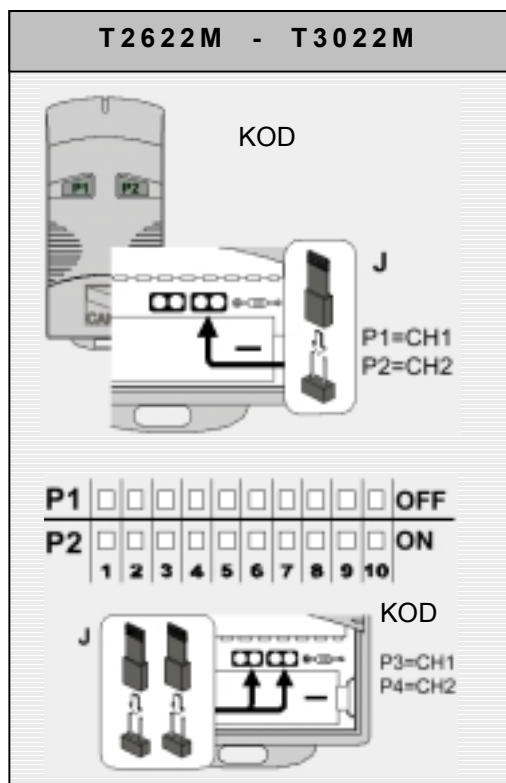
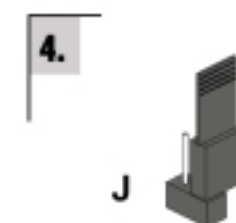
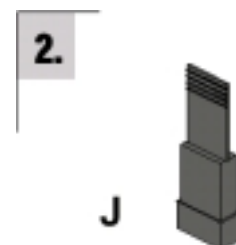
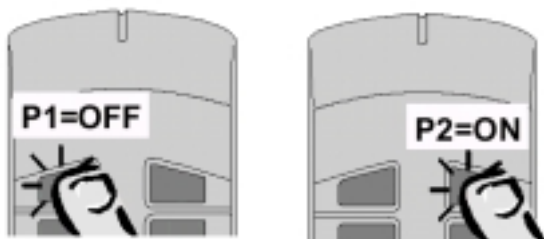
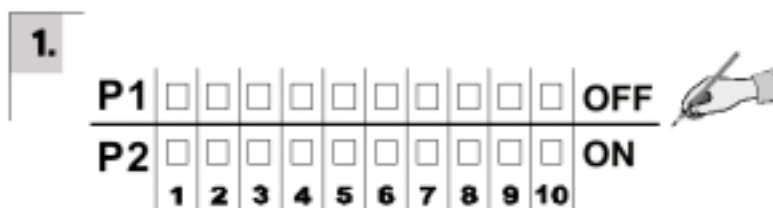
TOP KWARCOWE

B₁

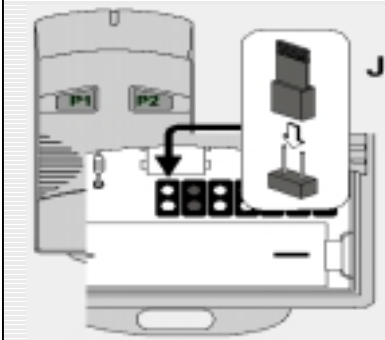
STANDARDOWA PROCEDURA KODOWANIA

T262L/M-T264L/M-T2622M
T302/M-T304L/M-T3022M

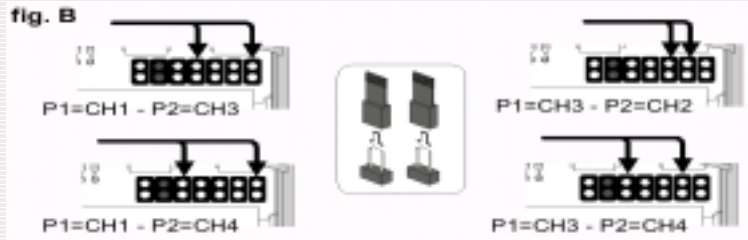
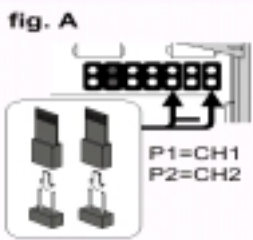
1. przypisać kod (także dla archiwum)
2. włożyć zwieracz kodujący J
3. wprowadzić kod do pamięci
4. wyjąć zwieracz J



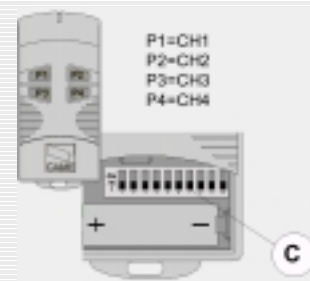
T2621/M - T3021/M



Pierwsze kodowanie, dla kanałów 1 i 2, musi zostać wykonane przy umieszczeniu zwieraczy (jumper) w sposób pokazany na rys. A; ewentualne dodatkowe i późniejsze nastawy na innych kanałach pokazuje



T434M - T314M



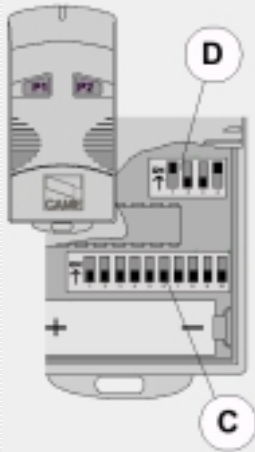
Ustawić tylko kod

T432S



Patrz instrukcje na opakowaniu

T432M - T312M



Ustawić kod na przełączniku dip C i kanał na D (ustawienia domyślne P1=CH1 i P2=CH2)

B₃

TAM

TFM

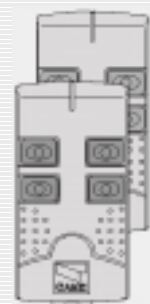


T432
T434
T438

Patrz instrukcje wewnątrz opakowania

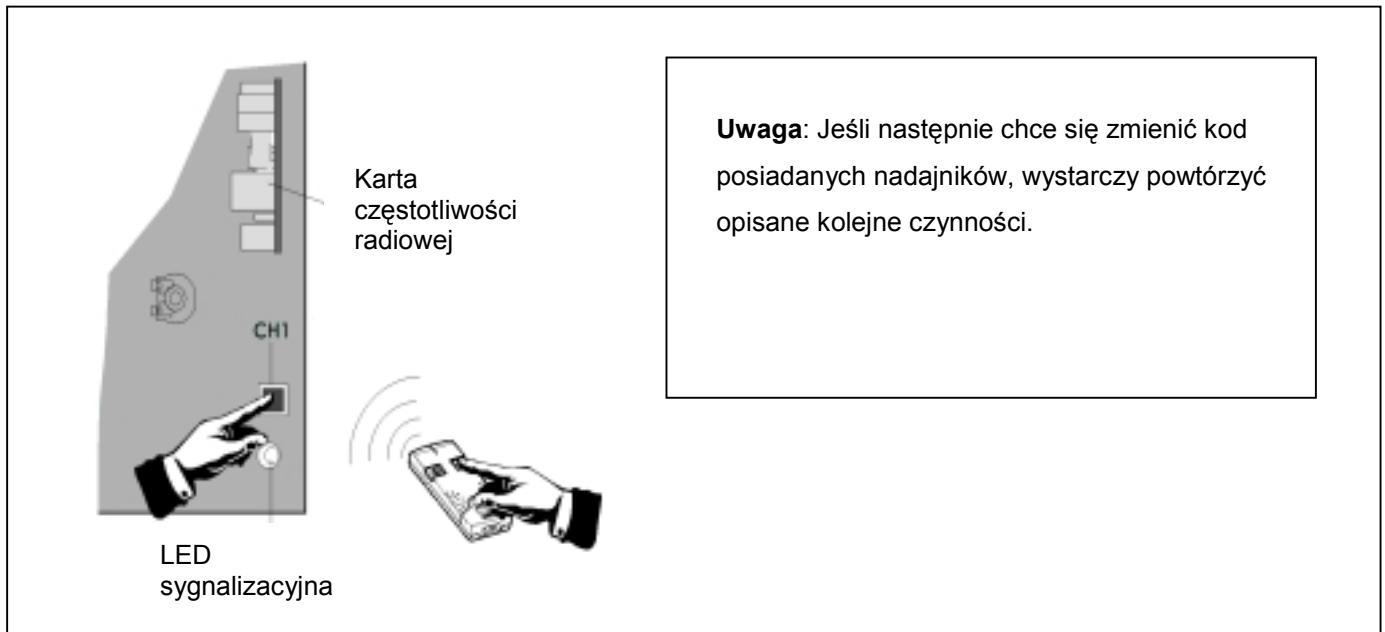
T132
T134
T138

T152
T154
T158



WPROWADZENIE KODU DO PAMIĘCI

- Trzymając wciśnięty przycisk "CH1" na płycie głównej (miga led sygnalizacyjna), przyciskiem nadajnika wprowadzić kod; led pozostanie zapalona, sygnalizując wprowadzenie do pamięci.



Tylko dla BZ1

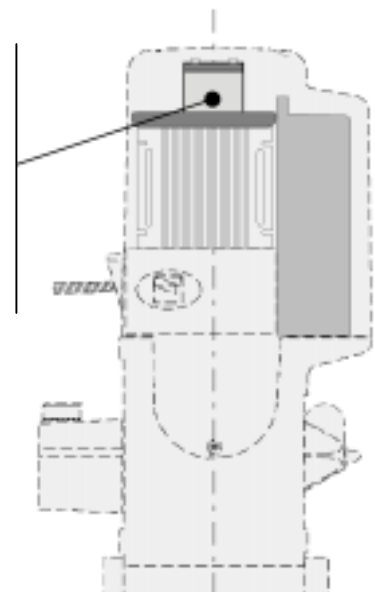
PODŁĄCZENIE BATERII AWARYJNYCH

Karta BN1 pozwala zasilać automatykę z baterii w przypadku braku energii elektrycznej.

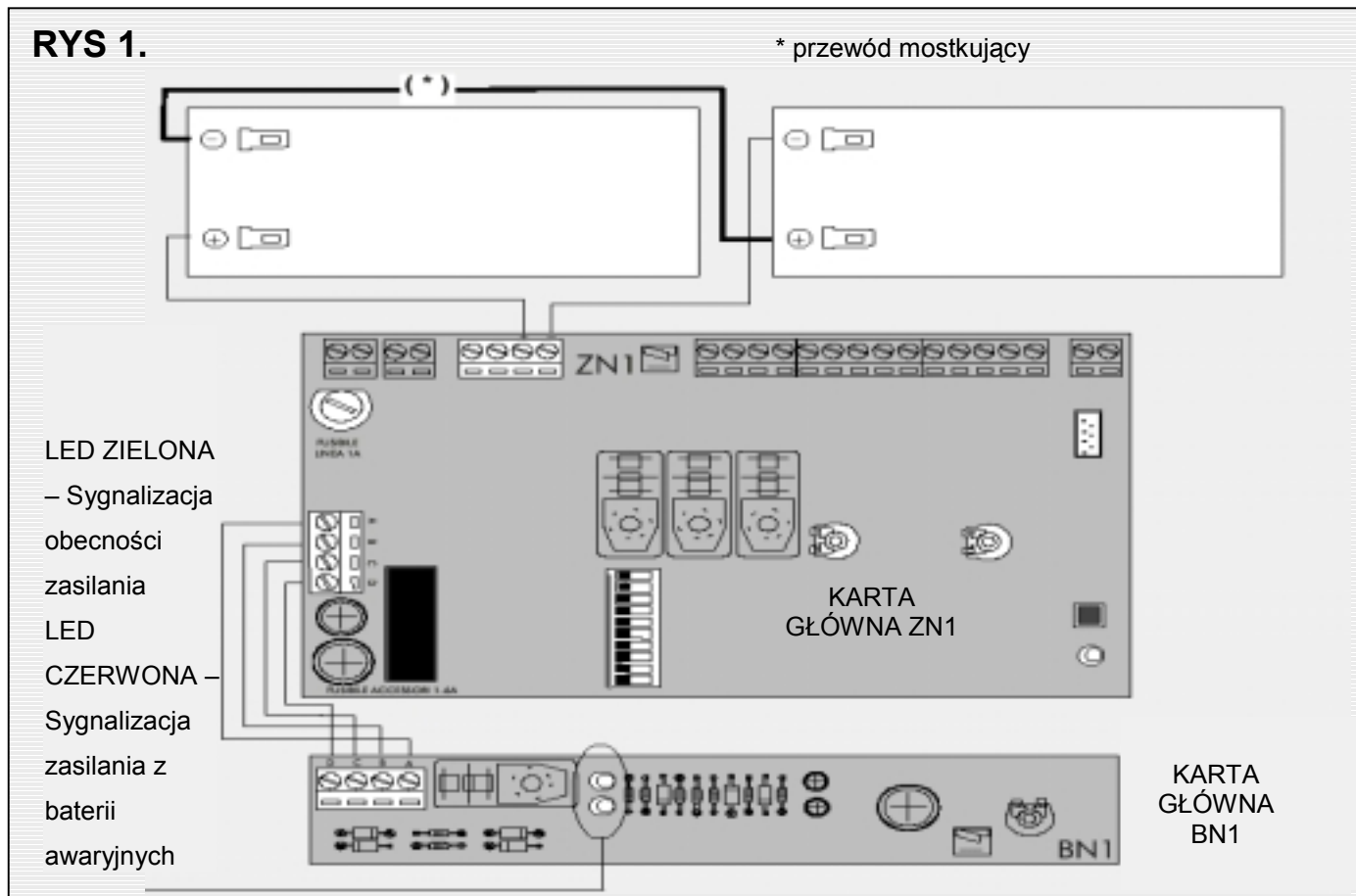
Po przywróceniu napięcia sieciowego doładuje także baterie.

- Włożyć baterie do odpowiedniego uchwytu i (wykorzystując dostarczone przewody) połączyć je z zaciskami + i - karty ZN1.

2 BATERIE
12V – 1,2Ah
NIE WCHODZĄ
W SKŁAD
DOSTAWY



RYS 1.



Wszystkie dane skontrolowano z maksymalną starannością. Nie bierzemy jednak jakiegokolwiek odpowiedzialności za ewentualne błędy lub opuszczenia.